

СОВЕТСКИЙ СЕВЕР

№70 (15383), 21 сентября 2022 г., среда.

Уважаемые колпашевцы!

24 сентября 2022 года с 10:00 до 12:00 по адресу: с. Тогур, ул. Ленина, 1, каб. 12 пройдет приём депутата Законодательной думы Томской области **Антон Сергеевича ПЕРЕЛЫГИНА**.

Предварительная запись 22.09.2022 г. с 10:00 до 13:00 по телефону 5-79-15.

Л. КОЛОТОВКИНА,
помощник депутата Законодательной думы
Томской области **А. Перелыгина.**

К 100-ЛЕТИЮ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ЛЮДИ АЭРОФЛОТА

Снимок сделан на стыке 60–70-х годов XX века. Коллектив Колпашевского объединённого авиаотряда собрался на торжественное собрание в честь Дня Воздушного Флота.

На переднем плане запечатлены четверо авиаработников, которые своим трудом, активной общественной жизнью заслуженно были авторитетны в коллективе объединённого авиаотряда.

Первым справа налево сидит Геннадий Фёдорович Маньков, начальник авиационно-технической базы. Он из первых плеяд дипломированных авиационных инженеров в Колпашеве в 1964 году начал, в хорошем понимании слова, карьеру – карьеру авиационного инженера-руководителя. Через три года, двадцатидевятилетним, назначается начальником авиационно-технической базы (АТБ).

На плечах инженерно-технического состава АТБ лежало техническое обслуживание шести типов воздушных судов: самолётов Як-12, Ан-2, вертолётов Ми-1, Ми-4 с поршневыми двигателями, Ми-2, Ми-8 с газотурбинными, которые начали интенсивно поступать в гражданскую авиацию. Вертолёт Ми-8 и его модификации по сей день один из лучших в мировой авиации.

Ветеран труда, отличник Аэрофлота Иван Павлович Долгов, проработавший авиатехником 36 лет, был очень наблюдательным, с хорошей памятью, в своём очерке «Исторические заметки о Колпашевском авиаотряде (1952–1988 гг.)», напечатанные в книге «Колпашевская авиация вчера, сегодня... и завтра» пишет: «В те, уже далёкие годы, годы подъёма Колпашевского объединённого авиаотряда, не хватало служебных помещений, инструментов, вспомогательного оборудования. Воздушные суда приходилось обслуживать в ангарах, «тепляках», разработанных на заре авиации, а порой во «все-

союзном ангаре» – под открытым небом».

Молодость, энтузиазм помогли коллективу АТБ под руководством Г. Ф. Манькова успешно решать вопросы технического обслуживания авиационного парка, тем самым полноценно удовлетворять потребности организации заказчиков в воздушных судах, обеспечивать надёжную высокую регулярность пассажирских перевозок. Истинная причина внезапного увольнения и отъезда Г. Ф. Манькова из Колпашева неизвестна.

Рядом с Г. Маньковым сидит Виктор Петрович Панов, в те годы начальник БАО (база аэродромного обеспечения), позже заместитель командира предприятия по наземным службам. Коренной житель Колпашева, его детство и юность прошли в трудные военные и послевоенные годы. С малых лет помогал матери воспитывать младших братьев.

В армии освоил специальность авиамеханика и навсегда связал свою жизнь с авиацией. Работу в Колпашевском авиаотряде Виктор Панов начал авиатехником. Освоил самолёты Ан-2, Як-12, вертолёт Ми-8, возрос до старшего инже-

нера ОТК (отдела технического контроля) авиационно-технической базы.

Командир объединённого авиаотряда Ю. И. Моисеев, видя хорошие организаторские способности В. П. Панова, предложил ему возглавить вновь созданное подразделение БАО – базу аэродромного обслуживания, и не ошибся. Он быстро вошёл в должность, понял сущность и задачи БАО, это помогло быстро сформировать коллектив, отладить работу.

Виктор Петрович понимал, что три службы БАО: аэродромная, горючесмазочных материалов и спецавтотранспорта, от работы которых зависят регулярность и безопасность полётов, успешное выполнение плановых заданий, поэтому он уделял более пристальное внимание их работе, но инициативы руководителей служб не пресекал, всегда внимательно выслушает и одобрит, внесёт коррективы, поможет в исполнении. Много было сделано в плане улучшения служебно-бытовых, жилищных вопросов. Хорошо было развито строительство жилого фонда, служебных зданий хозяй-

ственным способом...

Сегодня обыватель, проезжая по территории бывшего аэропорта, видит стену автобоксов, на территории спецавтобазы располагается автосервис. Исчезли здания штабов. Перестройка разрушила многое. Перефразируем строки народной песни «Хуторок»: «И с тех пор в аэропорту, уж нет ничего, лишь одни воробьи громко «песни поют».

За В. П. Пановым сидит Борис Иванович Истомин, начальник штаба.

Пилота Б. Истомина врачебная ошибка лекаря с дипломом доктора медицинских наук лишила штурвала самолёта, но не отлучила от неба. Б. Истомин стал работать авиационным диспетчером, управлять воздушным движением. Работал старшим диспетчером в аэропортах Новосибирск, Колпашево.

В 1959 году возглавил штаб, а по сути дела, создал его, отладил штабную работу: определил объёмы и перечень документов, систему планирования, своевременно и чётко готовил разного рода приказы, директивные указания. Конечно, руководители служб помогали Борису Ивановичу, зачастую приносили ему гото-

вые проекты приказов. Более 16 лет Б. И. Истомин руководил штабом, но годы, здоровье брали своё, и он перешёл на работу с меньшим объёмом, возглавив штаб гражданской обороны, весьма важной в те годы «холодной войны» работе.

Крайним в ряду запечатлён Евгений Викторович Деминенко, один из пионеров внедрения радиолокации в управлении воздушным движением.

Вместе с молодым специалистом Е. Деминенко получил в г. Томске радиолокатор, рекой (Обь, Васюган) доставил в с. Новый Васюган, выбрал позицию, развернул станцию. Евгений Викторович руководил подразделением радиолокации и радионавигации, играющим весьма и весьма важную роль в руководстве воздушным движением.

Руководство объектом Евгений Викторович совмещал с большой общественной работой. Ему в 1975 году доверили руководить партийной организацией предприятия. Работая на должностях руководящего состава, Е. В. Деминенко умело руководил подразделениями...

Февраль 2023 года. Ветераны отрасли отметят 100-летие Аэрофлота – гражданской авиации. Люди, о которых кратко рассказано в этой заметке, свою трудовую жизнь посвятили Аэрофлоту, Колпашевскому авиапредприятию, одному из рядовых предприятий отрасли, коллектив которого 16 августа 1966 года Указом Президиума Верховного Совета награждён орденом Трудового Красного Знамени. В этих наградах есть частичка их труда.

Читатель! Если вы заинтересовались историей Колпашевского авиапредприятия, в библиотеках города есть книги «Колпашевская авиация вчера, сегодня... и завтра» и С. Беляева «Нарымское небо».

Г. САРАЕВ,
ветеран гражданской
авиации.



ИЗ ПОЧТЫ «СОВЕТСКОГО СЕВЕРА»

ВЕЧЕР ВСТРЕЧИ ВЫПУСКНИКОВ

Кажется, что совсем недавно прозвенел последний звонок. Но с тех пор прошло уже почти сорок лет, и вот мы решили собраться, чтобы увидеть друг друга. Мы – это выпускники Чажемтовской средней школы 1981–1983 гг.

Выбрали очень хорошую, удобную дату – 20 августа, практически накануне учебного года. Ребята собрались из разных областей страны.

Конечно, мы не могли не вспомнить наших ребят и учителей, которых уже нет. Поэтому сначала посетили сельское кладбище. Светлая память учителям нашим: Юлии Ивановне Лесных, Владимиру Петровичу Матвееву, Раисе Михайловне Гладких. Нашим одноклассникам: Владимиру Мусрепову, Михаилу Пономарёву, Петру Шадринцеву... Помним. Скорбим.

Далее – наши классные руководители. К сожалению, Екатерина Григорьевна Бутузова живёт далеко и здоровье уже не то, но телефонный разговор обрадовал и её, и нас. Она учила нас дружить и любить русский язык!

А вот и встреча с классным руководителем Галиной Петровной Соколовой у неё дома. Чувства переполняют, слёзы радости, удивления и восторг! Ведь мы не виделись 41 год. Интересная беседа, воспоминания, вопросы... Всё было очень душевно и трогательно.

Выбрали место встречи – Старокороткино. Очень



красивое, живописное, тихое и уютное. Замечательный новый клуб. И вот он, вечер! Встреча с тёплыми объятиями, поцелуями. Восторженные, радостные лица одноклассников! Удивляемся, радуемся друг другу. Как приятно встретиться с детством и юностью, окунуться в беззаботное школьное время,

на несколько часов стать Галей, а не Галиной Владимировной!

Незабываемый вечер вели две прелестные девушки. Всё началось с видео-летописи «Детство, юность, зрелость!» Вспомнили, играя, всех учителей. Очень насыщенная программа, прошлись по школьной жизни. Игры!

Конкурсы! Инсценировки! Танцы! Фейерверк! Активные все выпускники. Мы получили день счастья и как будто помолодели.

Хочется выразить огромную благодарность организаторам встречи Анисимову Александру, Ольге Зворыгиной и Ольге Горшуновой. От всей души благодарю всех своих одноклассников,

которые через десятки лет сохранили нашу школьную дружбу и нашли время для встречи! Ребята, спасибо сердечное за тёплый приём, за любовь и признательность. До новых встреч, мои классные ребята-одноклассники!

Г. ТАРАСОВА
(Скворцова).

г. Нижневартовск.



В кризис важно сохранить средства. А что нельзя делать с деньгами в кризис, рассказывают эксперты Центра финансовой экспертизы Роскачества.

Инвестировать последнее

В кризис важно не совершать необдуманных инвестиций. И тем более, не инвестируйте все средства в одно место. Для начала проверьте свои резервы, подсчитайте доходы, расходы, свободные средства. Если они остались, они могут послужить хорошей подушкой безопасности в случае чрезвычайных ситуаций. Вкладывать их куда-то на очередном пике кризиса может быть худшим способом потратить деньги. Стоимость ценных бумаг, недвижимости, иностранной валюты может подскочить, а потом, когда ситуация стабилизируется, упасть. Вы же, купив их на пике кризиса, получите только убытки. К тому же, ликвидность у активов разная, и в момент, когда вам могут понадо-

биться деньги, вы не сможете быстро и выгодно эти активы продать.

Брать кредиты и оформлять кредитные карты

В кризис условия по кредитам и картам могут быть самыми невыгодными. Траты, наоборот, стоит сократить, а не покупать что-то на «чужие» деньги. Любой кредит создает дополнительные риски. Если вы останетесь без доходов, но с кредитом, то это может лишь усугубить ваше финансовое положение.

Скупать ненужные товары про запас

Весной этого года люди скупали гречку, сахар, смартфоны и ноутбуки, поддавшись панике. Тем самым, были израсходованы важные финансовые запасы, которые могли создать хорошую подушку безопасности. Когда пик ажиотажа прошел, все товары вернулись на полки по ценам гораздо ниже пиковых. Тем самым, покупатели закупились ненужными товарами

в убыток. Продукты, купленные впрок, могут испортиться, а техника рискует так и остаться неиспользованной. Выгодно сбывать ее при нормализации цен уже проблематично.

Совершать крупные покупки

Покупка квартиры, дома или автомобиля может показаться хорошим вложением, но у нее есть обратная сторона. Все свои запасы вы тратите на что-то крупное. Покупку всегда можно отложить, посмотрев на реакцию рынка. Вам может понадобиться подушка безопасности, а при покупке, например, квартиры, ваши деньги надолго оказываются заморожены. После того, как кризис пройдет, вы вряд ли продадите ее дороже, но при этом такие покупки всегда связаны с дополнительными тратами на налоги и обслуживание.

Не пересмотреть свои траты и привычки

Возможно, у вас есть подписки на сервисы, которыми вы почти не пользуетесь, рас-

ходы на товары, которые вам на самом деле не нужны, но вы привыкли к ним и совершаете оплату на автомате. Самое время подумать, а стоит ли обновлять смартфон каждые три месяца или покупать продукты элитных брендов, которые легко заменяются на аналогичные, но дешевле. Это не значит, что стоит экономить на всем и переходить на хлеб и воду. Но от каких-то расходов, которые не изменят вашу жизнь, всегда можно отказаться.

Паниковать и действовать необдуманно

Не стоит судорожно скупать валюту, золотые слитки, акции, если вы видите скачки стоимости в курсе, на фондовых биржах. Как правило, к этому времени момент уже упущен, и вы только понесете дополнительные расходы, покупая доллары или другие активы на пике их стоимости. Тем более, в такие моменты неопределенности не стоит прислушиваться к «гуру», которые, якобы, знают, что будет с биржей завтра

или послезавтра. Лучше занять выжидательную позицию и внимательно следить за ситуацией.

«В кризис нужно минимизировать расходы, для чего нужно подсчитать свои обязательные и необязательные траты. Важно сформировать финансовую «подушку безопасности» как можно быстрее: все траты, которые вы планировали, лучше отложить и сохранить, чтобы сформировалась сумма, достаточная, чтобы прожить несколько месяцев, в случае непредвиденных ситуаций. Расходы же на ближайший год тщательно спланируйте, чтобы какие-то из них не стали позе неожиданностью. А если есть возможность подработки, не отказывайтесь, если это не в ущерб основной работе и здоровью», – говорит Сергей Солодкий, начальник Центра финансовой экспертизы Роскачества.

А. БОРОВИКОВА,
специалист пресс-службы
Роскачества.

ЧТО НЕЛЬЗЯ ДЕЛАТЬ В КРИЗИС?

ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ: НЕФТЕПРОВОД!

АО «Транснефть – Западная Сибирь» информирует, что на территории Колпашевского района Томской области проложен магистральный нефтепровод Александровское – Анжеро-Судженск ДУ 1200 (способ прокладки – подземный), обслуживаемый НПС «Молчаново» Томского РНУ АО «Транснефть – Западная Сибирь».

Право собственности на указанные объекты зарегистрировано за АО «Транснефть – Западная Сибирь».

Участки МН высокого давления Томского РНУ АО «Транснефть – Западная Сибирь» включены в Государственный реестр опасных производственных объектов в соответствии с ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Технологический процесс транспортировки нефти и нефтепродуктов по магистральному трубопроводу характеризуется следующими опасными факторами:

– наличием в трубопроводе большого количества нефти или нефтепродукта (взрыво-, пожароопасной жидкости) под высоким давлением;

– процессами, протекающими под высоким давлением, способствующими образованию неплотностей, нарушению герметичности, вызывающей утечку жидкости и газов из запорной арматуры и непосредственно трубопровода;

– образованием больших площадей горения, и как следствие пожаров, начинающихся со взрыва, при котором повреждается трубопровод и растекаются имеющиеся в нем нефть или нефтепродукты;

– воздействиями высоких температур при пожаре;

– резкими перепадами давлений и гидравлическими ударами, возникающими при аварии и приводящими к большим разрушениям (в населенных пунктах к человеческим жертвам), а также увеличению размеров пожара;

– большими площадями пожара и факела горения, способствующими мощному воздействию лучистой энергии на соседние объекты, что может создать условия для повторных взрывов и распространения пожара;

– большими площадями загрязнения местности и водных объектов в случае аварии.

Для обеспечения нормальных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения МН и МНПП «Правилами охраны магистральных трубопроводов», утвержденными Министерством топлива и энергетики и постановлением Госгортехнадзора России от 2 апреля 1992 г., устанавливаются охранные зоны, являющиеся участками земли, ограниченными условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси трубопровода (от крайнего трубопровода – при многониточном трубопроводе) с каждой стороны, а также вдоль подводных переходов в

виде участка пространства от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от осей крайних ниток трубопровода на 100 метров с каждой стороны.

Трасса МН, а также места их пересечения с автомобильными и железными дорогами, водными преградами обозначаются знаками «МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОД» с указанием названия и километра трассы трубопровода, адреса и телефона организации, его эксплуатирующей.

Трасса МН с охранной зоной нанесена на картах, схемах территориального планирования территории, планах муниципальных районов, находится в общем доступе на публичной кадастровой карте Росреестра и является зоной с особым режимом использования земель.

В охранных зонах нефтепровода ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить всякого рода действия, которые могут нарушать нормальную эксплуатацию трубопровода либо привести к его повреждению:

– ПЕРЕМЕЩАТЬ И ПРОИЗВОДИТЬ засыпку и поломку опознавательных сигнальных знаков, контрольно-измерительных пунктов;

– ОТКРЫВАТЬ люки, калитки, двери необслуживаемых усилительных пунктов кабельной связи, ограждений узлов линейной арматуры, станций катодной и дренажной защиты, линейных и смотровых колодцев, других линейных устройств; открывать и закрывать краны и задвижки, отключать средства связи энергоснабжения и телемеханики трубопровода;

– УСТРАИВАТЬ всякого рода свалки, выливать растворы кислот, солей и щелочей;

– РАЗРУШАТЬ берегоукрепительные и другие защитные сооружения (устройства), предохраняющие трубопровод от разрушения, а прилегающую территорию и окружающую местность от аварийного разлива нефти или нефтепродукта;

– на реках и водоемах БРОСАТЬ якоря, проходить с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралями, производить дноуглубительные и землечерпательные работы;

– РАЗВОДИТЬ огонь и размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня;

– РАЗМЕЩАТЬ коллективные сады и огороды;

– ВОЗВОДИТЬ плотины на лугах и реках, если разлив воды приведет к затоплению трассы трубопровода;

– ПРОВОДИТЬ любые мероприятия, связанные со скоплением людей, не занятых выполнением работ, разрешенных в установленном порядке.

В охранных зонах нефтепровода БЕЗ ПИСЬМЕННОГО РАЗРЕШЕНИЯ АО «Транснефть – Западная Сибирь» ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– ВЫСАЖИВАТЬ деревья и кустарники всех видов, складировать корма, удобрения, материалы,

скирдовать сено и солому, располагать конюшны, содержать скот, выделять рыбопромысловые участки, производить добычу рыбы, а также животных и растений, устраивать водопои, производить колку и заготовку льда;

– СООРУЖАТЬ проезды и переезды через трассы МН и МНПП, устраивать стоянки автомобильного транспорта, тракторов и механизмов;

– ПРОИЗВОДИТЬ мелиоративные земляные работы, сооружать оросительные и осушительные системы;

– ПРОИЗВОДИТЬ всякого рода открытые и подземные, горные, строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта;

– ПРОИЗВОДИТЬ геологосъемочные, геологоразведочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунта (кроме почвенных образцов).

Согласно Своду правил СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы» (актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*) ближе 150 м от нефтепровода или нефтепродуктопровода ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– ВОЗВОДИТЬ любые постройки и сооружения;

– РАЗМЕЩАТЬ коллективные сады с садовыми домиками, дачные поселки;

– РАЗРАБАТЫВАТЬ карьеры и котлованы.

Вышеуказанный СП 36.13330.2012, как и «Правила охраны магистральных трубопроводов», являются обязательными для исполнения как юридическими, так и физическими лицами, поскольку включен в Перечень национальных стандартов и сводов правил, утвержденных распоряжением Правительства РФ от 21.07.2010 №1047-р.

Требованиями статьи 74 №123-ФЗ от 22.07.2008 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» определено, что противопожарные расстояния от магистральных нефтепроводов (нефтепродуктопроводов) до соседних объектов защиты, до населенных пунктов, отдельных промышленных и сельскохозяйственных организаций, зданий и сооружений должны соответствовать требованиям к минимальным расстояниям, установленным техническими регламентами, принятыми в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», для этих объектов, а именно СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы» (актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*).

По вопросам получения согласований (технических условий) на производство работ в охранной зоне МН обращаться в АО «Транснефть – Западная Сибирь». Письменный запрос направлять по адресу: 644033, г. Омск, ул. Красный путь, 111/1, тел.: 8 (3812) 69-28-15, 65-35-02, факс 8 (3812) 65-98-46.

Предприятия и организации, получившие письменное разрешение (технические условия) на ведение в охранных зонах трубопроводов указанных работ, обязаны выполнять их с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность трубопровода, установленного на нем оборудования и опознавательных знаков.

Полевые сельскохозяйственные работы в охранных зонах нефтепровода производятся землепользователями с предварительным уведомлением предприятия, эксплуатирующего МН, о начале посевной и уборочной кампании. Сельскохозяйственные работы должны производиться с минимальным привлечением людей и техники.

По вопросам работ в охранной зоне магистральных нефтепроводов, вызова представителя, получения разрешения на работы обращаться по адресам:

– Томское РНУ АО «Транснефть – Западная Сибирь»: 634050, Россия, Томская область, г. Томск, ул. Набережная реки Ушайки, 24. Тел.: 8 (3822) 27-54-00, 8 (3822) 27-52-87.

– НПС «Молчаново» Томского РНУ АО «Транснефть – Западная Сибирь»: 636330, Россия, Томская область, Молчановский район, с. Молчаново, Гришинский тракт, 26, тел. 8 (38256) 21-692.

В случае обнаружения выхода нефти, бензина, дизельного топлива, сильного запаха углеводородов, а также всех работ в охранных зонах МН без письменного разрешения просим вас срочно сообщить об этом по телефону, указанным на ближайшем указательном столбе трубопровода: 8 (3822) 27-52-79 – в рабочее время; 8 (3822) 51-43-93 – круглосуточно.

АО «ТРАНСНЕФТЬ – ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ» ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ОБ АДМИНИСТРАТИВНОЙ И УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ законодательства Российской Федерации, «Правил охраны магистральных трубопроводов», СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы» и других нормативных документов, в том числе Кодекса РФ об административных правонарушениях (ст. 11.20.1) «Нарушение запретов либо несоблюдение порядка выполнения работ в охранных зонах магистральных трубопроводов», УК РФ (Статья 215.3. «Приведение в негодность нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и газопроводов»). В соответствии с ч. 2 ст. 36 Конституции РФ собственнику земли запрещается наносить ущерб окружающей среде, нарушать права и законные интересы других лиц, каким в данном случае является АО «Транснефть – Западная Сибирь».

ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЛЬГОТНИКИ МОГУТ ВЕРНУТЬ СЕБЕ ПРАВО БЕСПЛАТНО ПОЛУЧАТЬ ЛЕКАРСТВА

Ежегодно до 1 октября федеральные льготники могут вернуть себе право на получение лекарств вместо денежной компенсации на следующий год.

На бесплатные лекарства и медицинские изделия имеют право инвалиды, дети-инвалиды, участники Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий и другие категории.

Федеральные льготники могут получать набор социальных услуг от государства в натуральной форме, в виде бесплатных лекарств, или заменить ее ежемесячной денежной компенсацией.

«Мы ежегодно призываем жителей Томской области к выбору бесплатных лекарственных препаратов вместо денежной компенсации. Сумма компенсации с 1 февраля 2022 года составляет 1 011 рублей 44 копейки и, как показывает практика, не восполняет реальные затраты на лечение», – отметила председатель комитета организации лекарственного обеспечения облздрав Елена Потягайлова.

Чтобы вернуться к получению бесплатных лекарств, нужно подать заявление в Пенсионный фонд о возврате в программу до 1 октября 2022

года. Оформить и подать заявление можно через Личный кабинет на сайте ПФР, на портале госуслуг, а также лично обратившись в клиентскую службу ПФР по месту жительства.

В случае если льготник уже пользовался соцпакетом в натуральной форме, обращаться в Пенсионный фонд не нужно, льготу продлят автоматически.

За 8 месяцев 2022 года правом на льготные медикаменты воспользовались около 21 тысячи человек. Они получили лекарственные препараты и медицинские изделия на сумму 460,8 млн рублей.

В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ РАБОТАЕТ «ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» «БОЛЬ ТЕРПЕТЬ НЕЛЬЗЯ!»

«Горячая линия» Департамента здравоохранения Томской области по вопросам оказания анальгезирующей терапии «Боль терпеть нельзя!» работает круглосуточно.

По телефонам: +7 (3822) 516-616, 8-800-350-88-50 пациенты или их родственники могут обратиться при интенсивной, острой, умеренной и хронической боли или в случаях, когда плановая противоболевая терапия неэффективна в течение 72 часов. Здесь же специалисты регионального Центра медицинской и фармацевти-

ческой информации проконсультируют о правилах приема обезболивающих лекарств.

«К этой «горячей линии» мы относимся особенно бережно. Чаще всего поступают звонки от пациентов с онкологическими заболеваниями или их родственников. Специалисты Центра с момента поступления обращения постоянно находятся на связи с пациентом до момента подтверждения оказания ему необходимой помощи. Мы работаем в тесном взаимодействии как со станцией скорой медицинской помощи, так и со специалистами противоболево-

го кабинета онкодиспансера и медицинскими организациями», – отметила директор Центра медицинской и фармацевтической информации Светлана Малахова.

При поступлении обращения в дневное время операторы связываются с дежурными администраторами по противоболевой терапии, которые есть в каждом лечебном учреждении. Если же звонок поступил вечером или ночью, то информация передается в оперативный отдел станции скорой медицинской помощи как в Томске, так и в районах области.

Пресс-служба администрации Томской области.

ПРИГЛАШЕНИЕ НА ВЕБИНАР

Межрайонная ИФНС России №1 по Томской области приглашает налогоплательщиков 23 сентября 2022 года (пятница) с 14:00 принять участие в вебинаре по вопросу:

«Особенности текущей кампании по уплате физическими лицами имущественных налогов. Налоговые льготы по налогу на имущество физических лиц, транспортному налогу физических лиц, земельному налогу».

По 22 сентября включительно по адресу электронной почты r7025@tax.gov.ru можно задать вопросы по заявленной теме, ответы на которые будут даны в ходе мероприятия.

Для участия в вебинаре требуется пройти предварительную регистрацию, отсканировав указанный QR-код.

Межрайонная ИФНС России №1 по Томской области.

СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМОЕ
ИЗДАНИЕ РОССИИ

СОВЕТСКИЙ
СЕВЕР

РЕКЛАМА:
Т. 5-32-63



БЛАГОДАРНОСТЬ

Выражаем огромную благодарность сотрудникам ГИМС и Рыбоохраны г. Колпашево за оказанную помощь в транспортировке маломерного судна и перевозке людей.

С уважением, семья Сорокиных.



Коллектив ПАО «Томскпромстройбанк» с прискорбием сообщает, что 13 сентября 2022 года ушла из жизни **ШИШКИНА Наталья Хайбулловна** – руководитель дополнительного офиса «Колпашевский» ПАО «Томскпромстройбанк».

Правление и сотрудники выражают глубокие соболезнования родным и близким в связи с безвременной скоропостижной кончиной замечательного, светлого человека, прекрасного специалиста и талантливого руководителя. Наталья Хайбулловна всегда пользовалась заслуженным уважением у клиентов и коллег, невероятно преданная общему делу, отзывчивая и внимательная. Светлая память о ней навсегда сохранится в наших сердцах. Скорбим вместе с вами.

12.09.2022 г. на 86-м году ушла из жизни прекрасная женщина – **ДЕДЮХИНА Лидия Васильевна**.

Лидия Васильевна около 30 лет проработала в финансовом органе Колпашевского района. Её профессиональная деятельность была связана с осуществлением бюджетного учёта и формированием отчетности об исполнении местного бюджета. Лидия Васильевна внесла существенный вклад в развитие бюджетного процесса Колпашевского района.

Многие финансовые работники Управления финансов и экономической политики администрации Колпашевского района и администраций поселений Колпашевского района учились у неё и с благодарностью вспоминают о своих первых шагах в профессии.

Она никогда не была равнодушна к чужим проблемам, всегда была готова прийти на помощь, поддержать словом и делом. Повседневное общение с Лидией Васильевной, её оптимизм и жизнелюбие приносили радость и придавали сил.

Этот светлой души человек навсегда останется в наших сердцах и памяти. Искренние соболезнования родным и близким. Светлая память.

Коллектив Управления финансов и экономической политики администрации Колпашевского района.

Коллектив редакции газеты «Советский Север» выражает глубокие соболезнования Куренбиной Марине Владимировне, родным и близким по поводу трагической гибели брата **СТЕПАНА**.

Скорбим вместе с вами.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО КОЛПАШЕВСКОМУ РАЙОНУ

22.09 +20... +12°, давление падает, возм. дождь.
23.09 +13... +4°, давление растёт, возм. дождь.
24.09 +8... +2°, давление падает, без осадков.

Информационная поддержка — <http://kolpadm.ru/>, сайт газеты — <http://moyaokruga.ru/sovsevkol/>

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Газета «Советский Север».
Главный редактор **НИКОЛЕНКО Марина Евгеньевна**.
Мнение редакции не обязательно совпадает с авторской позицией. За содержание рекламы и объявлений редакция ответственности не несет.

Газета выходит два раза в неделю — в среду и субботу. Индекс П4570. Способ печати — офсетный. Объем — 1 п. л. Компьютерный набор, верстка, издание — ООО «Газета «Советский Север» (12+)
Тираж — 3 300 экземпляров.

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ, РЕДАКЦИИ: 636460, Томская обл., Колпашевский район, г. Колпашево, ул. Победы, 5. ТЕЛЕФОНЫ: главный редактор — 5-22-66; корреспондент — 5-36-31; бухгалтерия — 5-32-63 (факс); реклама и объявления — 5-32-63.
E-mail: sovsev@kolpashevo.tomsknet.ru

Дата выхода — 21.09.2022 г. Время подписания в печать по графику — 19.09.2022 г. в 11.00, фактически — в 11.00. Цена свободная.

Газета основана 20 августа 1932 года. Зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Томской области 27.03.2009 г. Регистрационное свидетельство ПИ №ТУ 70-00066. Газета отпечатана в ООО «Пресса», 634003, г. Томск, ул. Дальне-Ключевская, 62. Заказ №1401.