Общественно-политическая газета Колпашевского района

СОВЕТСКИЙ СЕВЕР

№107 (14204), 8 сентября 2012 г., суббота. Год издания — 81-й.

ЧТО БЫЛО — ТО БЫЛО…

8 сентября 1727 г. в ссылку был отправлен генералиссимус А. Д. Меншиков, «полудержавный властелин», любимец Петра I.

8 сентября 1962 г. на Венецианском кинофестивале приз «Золотой лев св. Марка» присудили фильму А. Тарковского «Иваново детство».

9 сентября 1952 г. постановлением Совета Министров СССР были сформированы две группы специалистов по созданию атомной подводной лодки.

10 сентября 1987 г. принято постановление Совмина СССР «О создании кооперативов по выработке кондитерских и хлебобулочных изделий». С него началась фактическая легализация частно-предпринимательской деятельности.

ОБРАЗОВАНИЕ

С НОВОСЕЛЬЕМ, ДЮЦ!

В НОВОМ УЧЕБНОМ ГОДУ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ЦЕНТР СМЕНИЛ АДРЕС

Новоселье – праздник всегда приятный. Тем более, если ждешь этого дня очень долго. Совсем как коллектив Детско-юношеского центра, который к переезду готовился несколько месяцев. Школьники все лето наслаждались теплыми деньками, а вот педагогам отдыхать не пришлось. Они делали все возможное для того, чтобы в здании, где теперь расположился ДЮЦ, было гостеприимно и уютно. В четверг, 6 сентября, многочисленные гости посетили это учреждение дополнительного образования, которое отныне будет работать по новому адресу. Творческие объединения Центра разместились в здании бывшей СОШ №1.

Детско-юношеский центр – учреждение с яркой, богатой историей. За более чем 50 лет его существования занятие себе по душе здесь нашли (и наверняка пронесли его через всю жизнь) тысячи колпашевских ребят. Так будет и в дальнейшем, ведь во время занятий в ДЮЦе школьники могут попробовать свои силы в актерском искусстве, найти применение своим музыкальным способностям, освоить азы рукоделия и достичь вершин в совершенно разных направлениях декоративно-прикладного творчества, сохранить народный фольклор, а также развить логическое мышление. Помогает в этом ребятишкам дружный коллектив педагогов, который на этой неделе с удовольствием встретил почетных гостей.

Поздравить работников и воспитанников ДЮЦа с новосельем пришли заместитель главы Колпашевского района по социальным вопросам В. А. Лиханов, начальник управления образования А. В. Щукин и, практически в полном составе, специалисты этого ведомства, руководители некоторых образовательных учреждений города. У крыльца их ждали участники фольклорного ансамбля «Горенка», которые поприветствовали гостей по давней традиции – с песнями и пышным русским караваем. А те, в свою очередь, пожелали Детско-юношескому центру долгих лет активной творческой работы. Затем участники торжественного открытия нового здания ДЮЦа смогли лично убедиться в том, насколько преобразились помещения бывшей средней школы №1 за прошедшее лето. Отныне там, где всего несколько месяцев назад были классы, будут проходить спортивные занятия, обучение игре на гитаре, шахматам, фольклору, театральному искусству и другим дисциплинам. А значит, каждый день в Детско-юношеском центре будут слышны радостные голоса ребят, открывающих для себя неизведанный до конца мир творчества.

Л. ЧИРТКОВА.

КОНКУРСЫ

ВМЕСТЕ ВЫБИРАЕМ НАРОДНОГО УЧАСТКОВОГО

В начале сентября в целях повышения уровня доверия населения к сотрудникам полиции, престижа службы и формирования позитивного общественного мнения о деятельности участковых уполномоченных полиции Министерством внутренних дел России объявлен Всероссийский конкурс «Народный участковый»

Проводиться он будет в три этапа. Первые два пройдут на региональном уровне. В ходе онлайн-голосования на официальном сайте Управления МВД РФ по Томской области каждый желающий сможет проголосовать за того или иного участкового. Начнется голосование 11 сентября и продлится до 20 сентября. Второй этап назначен на период с 7 по 16 октября.

По результатам голосований участковые, набравшие наибольшее количество голосов, примут участие во Всероссийском конкурсе «Народный участковый». Третий этап будет проходить с 5 по 14 ноября. Проголосовать за участковых можно будет на официальном сайте МВД России.

Награждение победителей состоится в канун профессионального праздника участковых в Москве, в Министерстве внутренних дел Российской Федерации.

По материалам пресс-службы УМВД подготовила Л. АНДРЕЕВА.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ ПОЛИЦИИ

С целью выявления фактов неправомерных действий сотрудников полиции, а также фактов непринятия заявлений и сообщений граждан о совершенных в отношении них преступлениях 12 сентября с 17 до 19 часов проводится прямая линия с и. о. начальника Межмуниципального отдела МВД России по Томской области «Колпашевский» Владимиром Сергеевичем РУДЕНКО. Тел.: 5-21-46.

ФУТБОЛ

ПОБЕДИТЕЛЬ ОПРЕДЕЛЕН

Подошло к концу летнее первенство Колпашевского городского поселения по футболу. Напомним, что участие в нем принимали 6 команд. В среду на стадионе Тогура прошла последняя игра между командами «Восход» и «Кеть». А 4 сентября в 19 часов на тогурском стадионе состоялась решающая игра за первое место. На поле вышли лидеры футбольного турнира – «Вымпел» и «АвиаСтарс».

Встреча завершилась со счетом 2:1 в пользу «АвиаСтарс». Единственный мяч в ворота «авиазвезд» забил Борис Кунцев (31 минута, «Вымпел»). На 41 минуте сравнял счет Сергей Чикуров, а его товарищ по команде Константин Трифонов обеспечил отрыв, забив мяч в ворота противника на 78 минуте матча. Таким образом, команда «АвиаСтарс» названа победителем летнего первенства, «серебряными» призерами стали игроки «Вымпела». Тройку лидеров замыкает команда «Спартак».

Подробнее об итогах летнего первенства Колпашевского городского поселения по футболу читайте в одном из следующих номеров газеты.

Л. ВЛАДИМИРОВА.

УПФР ИНФОРМИРУЕТ

ОЧНИКАМ ПЕНСИЯ

ПО ПОТЕРЕ КОРМИЛЬЦА ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ ДО 23 ЛЕТ

В текущем месяце более 560 молодых людей Колпашевского района в возрасте от 18 до 23 лет, получающих пенсию по случаю потери кормильца, или являющихся иждивенцами получателей трудовой пенсии по старости, должны подтвердить факт очного обучения в учебных заведениях. Именно очная форма обучения является главным условием для продления выплаты пенсии по случаю потери кормильца детям, потерявшим одного из родителей, или круглым сиротам, а также для продления выплаты повышенной базовой части трудовой пенсии для пенсионеров, имеющих иждивенцев. Подтверждающим документом является справка учебного заведения.

Напомним, что право на пенсию по случаю потери кормильца имеют нетрудоспособные члены семьи умершего, состоявшие на его иждивении. Таковыми признаются несовершеннолетние дети, а также дети старше 18 лет, обучающиеся по очной форме в образовательных учреждениях всех типов и видов до окончания обучения, но не дольше чем до достижения ими возраста 23 лет.

На этом же основании родителям-пенсионерам, имеющим обучающихся иждивенцев старше 18 лет, может быть увеличен размер пенсии. Таким образом, если молодой человек по каким-либо причинам прекращает учебу (будь то невыход из академического отпуска, отчисление или уход в армию) либо переводится на вечернее или заочное отделение, согласно законодательству, право на пенсию он теряет. Также теряют право на получение повышенной пенсии получатели, имеющие иждивенцев.

Обращаем внимание на необходимость своевременного информирования органов ПФР о прекращении очного обучения получателями таких пенсий. На сегодняшний день установлены 50 фактов переплат на сумму более 680 тысяч рублей. В соответствии с пенсионным законодательством получатели данных выплат обязаны вернуть необоснованно полученные ими суммы в добровольном или судебном порядке.

С. ЛЕСНЯК, заместитель начальника УПФР в Колпашевском районе.

АНОНС

ВЫСТАВКА КАРТИН ВАЛЕНТИНЫ МАЛЬЦЕВОЙ

В эти погожие сентябрьские денечки, как всегда, всплывают в памяти незабвенные строки: «Есть в осени первоначальной короткая, но дивная пора…», «Лесов таинственная сень с печальным шумом обнажалась…», «Лес, точно терем расписной…».

Наступило одно из самых удивительных по красоте времен года. Наверняка у многих из нас возникает желание гулять, наслаждаться природой, наблюдать, как «весь день стоит, будто хрустальный, и лучезарны вечера». Что ни говори, все мы любим неяркую прелесть нашей северной природы.

Любит природу, жизнь и представительница творческой интеллигенции нашего района, преподаватель Детской школы искусств В. М. Мальцева. Ее персональная выставка открылась в читальном зале Центральной детской библиотеки.

Здесь представлены не только прекрасные пейзажи, но и натюрморты, и портреты. Выставку Валентина Михайловна назвала «Отражение души» и посвятила своей маме, «и всем матерям, вкладывающим душу в своих детей».

Экспозиция открыта для всех любителей прекрасного до конца сентября с 11 до 18 часов по адресу: улица Кирова, 21. Выходные дни – пятница и суббота.

Т. ОТРОЩЕНКО.

К 90-ЛЕТИЮ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

САМАЯ МАЛАЯ АВИАЦИЯ

Бескорыстные парни лихие!
Ваши подвиги не перечесть.
Не в кормушках,
а в грозной стихии
Добывались и Слава, и Честь.

П. Шаповалов.
«Малая авиация».

9 января текущего года был издан Указ Президента РФ №49

Е. Канюка.

«О проведении в Российской Федерации года Российской истории».

Вспомним в год истории частичку событий, происходивших в гражданской авиации СССР и Колпашевском авиаотряде.

... Во времена недавние в небо над нашим городком ежедневно взлетали и уходили по разным маршрутам небольшие по размерам, юркие вертолеты Ми-1 и Ми-2.

Вертолет Ми-1 – первенец конструкторского бюро М. Л. Миля, был оснащен поршневым двигателем, крейсерская скорость 140 км/час, экипаж – 1 пилот.

Первый полет на Ми-1 был совершен 28 сентября 1948 года, серийно вертолет выпускали с 1950 до 1966 года.

Было построено несколько тысяч машин разной модификации, в том числе на поплавках для китобойной флотилии.

Старшее поколение помнит строки некогда модной песни Л. Утёсова «Одесский порт»: «Мне бить китов у кромки льдов, рыбьим жиром детей обеспечивать». Китобойная флотилия «Слава» базировалась на Одессу, и оттуда Ми-1 начинал путь в Антарктиду.

Вертолет Ми-1 поставлялся в 12 стран мира.

50-е годы прошлого столетия для СССР, в частности для гражданской авиации – годы интенсивного технического перевооружения, годы освоения и внедрения в эксплуатацию новых воздушных судов, в том числе магистральных реактивных кораблей первого поколения Ту-104, Ил-18, Ан-10.

Повсеместно с местных воздушных линий уходил «на пенсию» самолет По-2, его заменяли самолеты Ан-2, а на областных и межобластных – самолеты Ли-2, Ил-12, Ил-14.

Довольно быстро шло освоение в гражданской авиации вертолетов Ми-1, Ми-4, Ка-15, Ка-18. В Колпашево Ми-1 пришел в 1957 году и эксплуатировался 23 года.

Осваивать вертолет Ми-1 начали пилоты самолета По-2, в их числе были П. З. Закревский, В. Ф. Толоконников, В. М. Матвеев, В. И. Каплунов и другие.

В 1960 году, после демобилизации из ВВС, пилотами на Ми-1 стали летать П. Н. Бальзин, А. Я. Зверев, А. Д. Панюшкин.

А. Д. Панюшкин любил спорт, мечтал приобрести батут, но в те годы достать спортинвентарь было очень трудно.

Освоение Ми-1, как и любой новой техники, не обходилось и без поломок.

Вертолет стали интенсивно использовать на гравиметрических работах колпашевские геофизики. Ветеран-геологоразведчик В. И. Зайцев в статье «Большая гравика», опубликованной в книге «История Колпашевской геофизики за 60 лет», весьма интересно рассказывает о применении вертолета Ми-1.

Вообще наши геофизики очень высоко оценивали работу колпашевских авиаторов.

По-своему интересна летная жизнь Бориса Петровича Степанова, которого хорошо помнит старшее поколение авиаторов, одного из числа первых пилотов Ми-1.

Полетав на Ми-1, перешел на самолет Ан-2, возглавлял эскадрилью, зарекомендовал себя умелым воспитателем молодых пилотов.

В 1970 году Б. П. Степанов переучился на самолет Ил-18, а завершил летную карьеру командиром корабля Ту-154.

В истории колпашевской авиации был и драматично-комедийный случай на Ми-1. Пилот К., пообедав в столовой, взлетел на Ми-1, взял курс в один из аэропортов. Через 1,5 часа что-то не «срослось» у него в системе пищеваре-

В. Васильев.

ния. Пришлось ему срочно произвести посадку, а взлететь не смог, не запустился двигатель. И пришлось везти в тайгу подогреватель, воздушные баллоны для запуска двигателя. Что было, то было...

В 1967 году колпашевские вертолетчики начинают осваивать вертолет Ми-2, который имел два газотурбинных двигателя, крейсерская скорость 190 км/час, загрузка 700 кг.

Вертолет по советской лицензии строился в Польше.

Вертолет Ми-2 летает и по сей день в ряде авиакомпаний, авиационных спортивных клубов, у частных лиц. Экипаж вертолета Ми-2 состоял из двух человек: командира вертолета и бортового механика.

В 1963 году Кременчугское летное училище гражданского воздушного флота выпустило первых пилотов-вертолетчиков на вертолет Ми-4. Налетав в производственных условиях в качестве второго пилота Ми-4 500–800 часов, освоив географию полета, многие с учетом потребности, переходили летать пилотами (командирами) на вертолеты Ми-1, Ми-2. Летая на Ми-1, Ми-2, они набирались опыта самостоятельной работы, взаимодействия с заказчиками, командирского мышления.

Вертолет Ми-1, а впоследствии Ми-2, интенсивно и эффективно использовались не только в геологии, но и в других отраслях народного хозяйства. Патрулировали леса, базируясь в аэропортах МВЛ как Колпашевского, так и Томского авиапредприятий, выполняли срочные санитарные задания. Не подлежат учету спасенные экипажами Ми-1, Ми-2 больные, раненые, роженицы.

Долгие годы пилоты на Ми-1, Ми-2 дежурили в Томске по санитарному заданию.

Лесозаготовители, строители ЛЭП, нефтепроводов и газопроводов использовали Ми-1, Ми-2 в производственной деятельности. Руководство Колпашевского района часто в период страды на Ми-2 вылетали на луга, где шла заготовка кормов, контролировали ход уборки урожая.

Отлетав на «малышах», пилоты переходили на мощный вертолет Ми-8, в их числе Н. И. Железнёв, А. С. Трипецкий, Б. П. Саратов, А. П. Казначеев, В. В. Власов, В. В. Медведев, В. В. Ушаков, В. Н. Мондонен, В. П. Павлов, В. И. Ватолин, В. А. Любимов, Н. С. Лыхин.

Располагалась эскадрилья Ми-1, Ми-2 на отшибе от летного отряда, в административно-производственном помещении авиационно-технической базы, и подальше от начальства, поближе к матчасти.

Одним из первых командиров эскадрильи вертолетов Ми-1 был Вениамин Филиппович Тимофеев. Опытный пилот, обладал отличной техникой пилотирования, в сложной обстановке при неисправностях матчасти вертолета действовал уверенно, спокойно.

Ю. Масяев.

Ему приходилось дважды сажать вертолет Ми-1 с отказавшим двигателем. Под стать В. Ф. Тимофееву был его заместитель Владимир Кузьмич Новиков.

Они рано ушли из жизни, но добрую память о них хранят ветераны авиапредприятия.

Умело руководили эскадрильей Г. А. Митрощенков, А. Д. Чуркин, А. Поликарпов, В. Х. Васильев, В. А. Любимов.

А вот Н. В. Полянскому пришлось командовать смешанной эскадрильей, куда входили Ми-2 и Ми-8. В соответствии с приказом Министра гражданской авиации СССР, командный состав Управления и авиапредприятий обязан был летать на вертолетах. Освоил и успешно летал на Ми-2 В. В. Рукавишников, работавший заместителем командира летного отряда.

В 1986 году эскадрилью расформировали, создав отдельное звено под руководством Владимира Алексеевича Морозова.

Практически вся летная жизнь В. А. Морозова и его товарищей, коллег Ю. М. Масяева, В. П. Чумакова, В. В. Леоненко, А. Макрушина, В. Н. Попина,А. К. Синько, А. И. Тупикова, В. В. Полякова, Б. В. Ярошевича, А. Г. Фоменко, В. В. Яхимовича, Е. В. Канюка, А. Я. Тимко, А. Д. Бацуровского прошла на Ми-1, Ми-2.

Евгений Васильевич Канюка, наверное, был самым возрастным пилотом Ми-2, прошел хорошую летную практику на Дальнем Востоке. Летал много, спокойно, уверенно.

Артур Яковлевич Тимко на Ми-2 облетал всю Западную Сибирь, его хорошо знали и уважали геологоразведчики, строители ЛЭП.

Грамотный, авторитетный пилот, наставник молодых Анатолий Дмитриевич Бацуровский пришел в гражданскую авиацию зрелым, отслужившим на флоте, человеком. Работая в предприятии, зарекомендовал себя отличным пилотом, которому по плечу любая работа. Награжден медалью «За трудовое отличие».

Александр Николаевич Селезнёв, выпускник Кременчугского летного училища на вертолете Ка-26, по распределению уехал во Владивосток. Летал над просторами Приморья, позже освоил Ми-2 и работал на ледоколах, проводил ледовую разведку в Восточном секторе Арктики. Трудная, интересная, очень ответственная работа ледового разведчика.

Взлет и посадка на палубу ледокола требовали уверенности, мастерства. В 1985 году А. Н. Селезнёв вернулся в родной город, летал на Ми-2, освоил Ми-8. Сегодня – на заслуженном отдыхе.

Надежными помощниками командиров вертолета Ми-2 были бортовые механики: Е. Е. Каньшин, Е. И. Дорошенко, О. В. Родиков, В. Н. Мишаков, А. Д. Наумов, В. А. Ельников, С. В. Каменецкий, А. В. Тюнев, Е. И. Ростовцев, многие из них впоследствии летали (и летают) на Ми-8.

Сегодня летный состав Ми-1, МИ-2 большей частью – на заслуженном отдыхе, люди проживают по разным городам России, а некоторые за рубежом.

Осели в западно-украинском старинном городке Ужгороде А. Тимко, А. Фоменко, В. Марченко. Там же похоронен В. К. Новиков.

Ушли в прошлое с нарымского неба Ми-1, Ми-2.

В начале 2000-х годов была предпринята попытка реанимировать Ми-2, но она, как и многие обещания руководства бывшего ФГУП «ТомскАвиа», оказалась пустым звуком.

... Ныне там, где некогда были линейки самолетов Ан-2, а после реконструкции летной зоны аэропорта Колпашево бетонные вертолетные площадки, оборудованные огнями для ночных полетов, централизованной заправкой, строится дорога на Матьянгу.

Исчезает, уходит в небытие Колпашевское авиапредприятие, но авиация в Колпашеве имеет место быть – пусть и под другим названием.

Хочется верить в слова главы Правительства РФ Д. А. Медведева о возрождении малой авиации, но для этого нужны директивные, четкие планы, как это было в СССР.

А что касается новых самолетов, вертолетов для малой авиации, они известны с конца 80-х – начала 90-х годов. Это воздушные суда, разработанные в ОКБ им. Бериева, им. Сухого, им. Ильюшина, им. Миля и ряда молодых конструкторов, по своим техническим данным не уступают зарубежным.

Г. САРАЕВ,
ветеран труда.
г. Колпашево.

ЮБИЛЕЙ

ШЛЁМ ПОЗДРАВЛЕНЬЯ И ПОКЛОН ЗЕМНОЙ

Уважаемая редакция! 10 сентября исполнится 75 лет замечательному человеку, учителю, моей маме Нине Сергеевне Ларионовой. Со страниц районной газеты хочется поздравить ее с юбилеем.

Свою педагогическую деятельность Нина Сергеевна начала в селе Ушай Колпашевского района, когда ей было всего восемнадцать лет. Сначала она работала пионервожатой и заочно училась в Томском педагогическом институте. Получив диплом, стала обучать ребятишек химии и биологии.

Она трудилась в восьмилетней школе с. Новоильинка, СОШ №4, медицинском училище и ПУ №9.

Нина Сергеевна всегда была очень творческим, думающим, интеллигентным и справедливым учителем. Ее любят и уважают бывшие ученики, их родители, а также коллеги по образовательным учреждениям. Непрерывный педагогический стаж Н. С. Ларионовой – более 40 лет.

И я, ее дочь, решила стать учителем только благодаря маминому примеру, ее любви и увлеченности своей профессией, выбранной один раз на всю жизнь.

В этот прекрасный день я хочу обратиться к маме:

Тебе, дорогая, всего лишь 75.
Душа твоя всё краше и теплее взгляд.
Всегда была готова ты каждому помочь,
И нас ты научила работать и любить,
Полезными и нужными
для ребятишек быть.
Ты отдала нам годы душевного тепла,
И через все невзгоды всегда вперед вела.
Тебе, любимой маме и бабушке родной,
Шлем поздравленья наши
и наш поклон земной.

Пусть радость, счастье и здоровье тебе сопутствуют всегда.

О. ЮДИЧ,
учитель высшей категории.
г. Томск.

ПОМНИМ ВЕТЕРАНОВ СПОРТА

ТИХОН СЕРГЕЕВИЧ ЯМЩИКОВ

Это сегодня лыжи самым популярным видом спорта в Колпашеве не назовешь, а когда-то им занимались многие. Именно этим спортом изначально увлекся ученик Тогурской средней школы Тихон Ямщиков.

Родился он 22 июня 1954 года в п. Тогур. Основы лыжного спорта ему преподавал, тренировал молодого спортсмена учитель истории А. В. Колмаков. Еще на школьных соревнованиях Тихон стал показывать хорошие результаты. В то время в Тогурской средней школе была очень хорошая команда лыжников – В. Безруков, В. Семиколенов, С. Романов, В. Черенёв, Л. Жернаков. Было с кем тренироваться и за кем тянуться.

В 9–10 классах за активное участие в оборонно-массовой работе с учащимися своей школы Тихону Сергеевичу доверили руководить первичной организацией ДОСААФ. В качестве руководителя он неоднократно награждался почетными грамотами и дипломами. Именно в средней школе в нем были заложены качества, которые не раз помогали Т. С. Ямщикову в жизни: трудолюбие, ответственность за порученное дело, принципиальность, честность и отзывчивость.

После окончания школы Тихон Ямщиков поступил на физкультурное отделение Колпашевского педагогического училища. Прекрасный преподавательский состав помог спортсмену освоить многие предметы спортивных дисциплин, лучше подготовиться технически и физически. Неоднократно в составе сборной училища Тихон Сергеевич успешно выступал на различных соревнованиях по футболу и лыжным гонкам, на летних кроссах.

В 1973 году, после окончания педучилища, Т. С. Ямщиков был призван в армию. Служил в Иркутске, где не раз становился призером и чемпионом армейских соревнований. А сразу после демобилизации Тихон Сергеевич устроился техником на Колпашевскую лыжную базу, обслуживать лыжные трассы.

Позднее завел семью. Родились дочь и сын, но воспитывать детей приходилось самому. И при этом успешно работать: Т. С. Ямщиков участвовал в строительстве лыжной базы, достройке второго этажа здания, успевал подготовить трассы, участвовать в соревнованиях. С 1976 по 1986 год Тихон Сергеевич являлся одним из лучших лыжников, прекрасно бегал эстафеты в команде (Е. Ю. Сивков, Л. Н. Жернаков, Т. С. Ямщиков, А. В. Кабальков), входил в состав сборной города. Успевал он и играть в футбол за команды «Урожай», «Геолог», «Учитель», являлся лучшим полузащитником.

Немало у Т. С. Ямщикова личных спортивных достижений. Он был кандидатом в мастера спорта по лыжной гонке на 50 км, занимал 1 и 2 места в областной зимней спартакиаде в гонках на 10 и 15 км (1982 г.), неоднократно становился призером по полиатлону на областных сельских играх «Снежные узоры» (1983–1990 гг.).

С 1980-х годов Тихон Сергеевич работает в Колпашевской санаторной школе-интернате сначала учителем физкультуры, а позднее – директором. За это время школа-интернат становится не только лечебной, но и спортивной, постоянно создавая конкуренцию командам других образовательных учреждений, занимая призовые места на областных соревнованиях. Всю свою любовь, помимо спорта, Тихон Сергеевич Ямщиков отдавал своим воспитанникам, которым так не хватало отцовской заботы. Но серьезная болезнь не дала этому замечательному человеку продолжить спортивные достижения и успехи в работе с детьми. Свою ответственность и добросовестность он перенес в коммунальную сферу, стал мастером по обслуживанию жилого фонда.

Тихон Сергеевич Ямщиков ушел из жизни в 2006 году.

(Из Книги памяти о ветеранах колпашевского спорта)

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ДОМ НАШЕГО ДЕТСТВА

ФРАГМЕНТЫ КНИГИ Л. УСТИНОВА

ОДНИ ИЗ МНОГИХ

Мы, братья и сестры Устиновы – Дмитрий, Лидия, Евгения, Петр и я, Леонид, – родились и жили в деревне Дунаево, в тридцати километрах от Тогура, у реки Кеть. Наша мать умерла 6 июня 1941 года, отец, Ефим Алексеевич, погиб на фронте в 1943-м. Его мобилизовали в армию в октябре 1942 года, и мы, все малые дети, жили одни целый год, голодные, холодные, разутые и раздетые. В конце ноября 1943-го всех нас, кроме Дмитрия, сердобольная вдова красноармейца отвезла в Тогурский детдом. Сирот, конечно, оттуда не выгнали, помыли, переодели, накормили и определили на житье.

Однако вскоре старший, тринадцатилетний брат Дмитрий, работавший в колхозе, забрал сестру Лидию домой – хозяйничать в избе. Позднее школьников Петра и Евгению перевели в Кругловский детдом: в Тогурском тогда жили только дошколята, в том числе и я. Так распалась наша семья.

Окончив Тогурскую среднюю школу, выйдя из детдома, я решил поступить в техникум, чтобы быстрее получить специальность и работать, жить самостоятельно. К тому же в те времена бывшим воспитанникам детдома в техникумах предоставлялись льготы: мы поступали вне конкурса, нам платили почти двойную стипендию и ежегодно выдавали деньги на приобретение одежды и обуви.

После техникума я десять лет работал автомехаником на «великих стройках коммунизма»: на Дальнем Востоке строил автодорогу Хабаровск–Владивосток, в Якутии трудился на строительстве Вилюйской ГЭС и на добыче алмазов в г. Мирном, в Казахстане – на строительстве канала Иртыш–Караганда. Потом был определен в кадры Вооруженных сил, служил более двадцати лет офицером в Душанбе, Семипалатинске, Целинограде. Выйдя на пенсию, еще двенадцать лет работал на Томском ЛПК.

У меня, пенсионера, появилось свободное время для изучения своего рода: кто мои родители, деды и прадеды, откуда они пришли в эти края, кем были? Годы ушли на изучение массы архивных документов, переписку с центральными архивами, просмотр церковных метрических книг в ЗАГСах северных районов Томской области. В результате этой исследовательской работы я составил родословную и узнал, что мой предок Леонтий Устинов был казачьим десятником в Кетском остроге, лично писал челобитные царю.

Параллельно с этим я исследовал родословные еще ста пятидесяти фамилий, связанных с Устиновыми родством, за четыреста лет, а также историю сел и деревень Нарымского края, церквей и школ, нравы и обычаи старожилов. По этим темам я написал и издал четыре книги.

Не секрет, что многие воспитанники Тогурского детдома в первые годы после его создания были из семей репрессированных, поэтому они фактически не знали, кто их родные. Поэтому я с огромным удовольствием делюсь со всеми выпускниками имеющимися сведениями, а также помогаю им в поисках их предков.

С глубоким сожалением приходится признать, что за последние сто лет фактически разрушены все родственные связи поколений. Причины известны: революция, гражданская война, «раскулачивание», репрессии 30-х годов, Великая Отечественная война, миграция. Боясь расправы, родители скрывали от детей родство с богачами, купцами, священниками, царскими чиновниками и т. д. А после смерти стариков стало очень трудно, порой даже невозможно найти какие-то родословные корни.

Например, у Валеры Кайдалова, 1941 г. р., родители были в родстве со священником Кайдаловым, за это их сослали в Пудино. Валера ничего не знал об этом и только с моей помощью, переписываясь со своими дальними родственниками, узнал о судьбе своих близких.

Трагична судьба родственников Юры и Гали Анисимовых: их дед, Поликарп Ефимович, был зажиточным крестьянином из семьи волостного головы в Тогуре. За это его с семьей выслали на север – в Новоникольск. Отец Юры и Гали – Артемий Поликарпович – погиб на фронте.

А вот примеры другого рода. Мой одноклассник Юра Голещихин был двоюродным племянником героя Советского Союза Григория Васильевича Голещихина. Когда директор Тогурского детдома узнал об этом и запретил воспитателям говорить Юре о родстве, дабы «оградить его от бремени славы». Так он ничего и не знал до старости, пока я не сообщил ему о знаменитом родственнике.

У Раисы Александровны Пановой и ее брата Дмитрия отец погиб на фронте, связь с родственниками была потеряна после отправки их в детдом. Изучая историю гражданской войны на территории Колпашевского района, я узнал, что родной брат отца Раи и Дмитрия партизанил – воевал за советскую власть в 1918–1919 годах. За это белые арестовали их деда, Анемподиста Александровича, и он погиб в плену. А в Великую Отечественную погибли за Родину два его сына.

Нашему деду, Алексею Васильевичу Устинову, просто повезло во время репрессий. Его большая семья жила в двухэтажном доме-крестовике. Когда комиссия из Колпашева ехала для раскулачивания в Дунаево, то их вез в бричке дедов внук, Иосиф Александрович, комсомольский работник. Когда подъезжали к деревне, Иосиф спросил: «К кому ехать?». Ему ответили: «Езжай к тому двухэтажному дому, с этих кулаков и начнем». Тогда Иосиф сказал, что там живут совсем не кулаки, а многодетная семья его деда. И комиссия не тронула Устиновых. А Иосиф, будущий директор Кругловского детдома, фактически оградил всех нас от беды.

5 марта 1953 года умер И. В. Сталин – человек, с именем которого проходила вся жизнь и деятельность в Тогурском детдоме. Его портреты висели всюду, а лозунг «Сталин – наш учитель, Сталин – наш отец!» мы узнали раньше, чем научились читать. Как дети относились к Сталину? Как и весь народ – с восторгом и обожанием, поэтому, когда он умер, его оплакивала вся страна. А в Тогуре тот день начался с прерывистого заводского гудка. Мы были в школе. Вдруг всех учителей собрали у директора. Помню, как наша учительница Надежда Павловна Волкова вошла в класс с заплаканными глазами и, едва не рыдая, коротко сказала: «Товарищи, умер И. В. Сталин, уроков больше не будет, идите домой». В детдоме сотрудники были в таком же состоянии, чувствовалось, как огромное горе навалилось на всех. Признаюсь, и я плакал.

Прошли траурные дни, жизнь понемногу налаживалась, а портреты Сталина и лозунги так и висели повсюду еще несколько лет...

Ныне у нас, пенсионеров, бывших воспитанников, к событиям тех лет неоднозначное отношение: с одной стороны, советская власть заботилась о сиротах в детдомах, а с другой – именно от действий этой власти появилось так много сирот в 1930–1940 годах. И никого не удивляла несуразность лозунга «Сталин – наш отец»: значит, он заседает в Москве, а его многочисленные «дети» прозябают по всем закоулкам необъятной страны в детдомах.