Сводный отчёт
о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация

1.1. Разработчик:

Администрация Колпашевского района в лице Управления финансов и экономической политики Администрации Колпашевского района.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Администрации Колпашевского района «О внесении изменений в постановление Администрации Колпашевского района от 25.10.2019 № 1186 «Об утверждении порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район» (далее – Проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

с даты официального опубликования, 2 квартал 2021 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проект постановления направлен на:

- совершенствование механизмов регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления подготовлен в целях:

- изменения порядка расчёта тарифа провоза 1 пассажира по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район»;

- изменение сроков предоставления перевозчиками документов на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район».

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления уточняется порядок расчёта тарифа провоза 1 пассажира по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район», уточняется периодичность регулирования тарифов.

Кроме того, изменяется срок предоставления перевозчиками документов на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район».

1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:

начало – 21 мая 2021 года

окончание – 01 июня 2021 года.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты):

Иоч Римма Витальевна, главный специалист - экономист Управления финансов и экономической политики Администрации Колпашевского района, телефон – 5 37 40, адрес

электронной почты: kolp-ufep@gov70.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Совершенствование механизмов регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район».

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Необходимость совершенствования механизмов регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район» обусловлена:

1) наличием затруднительной процедуры предоставления документов, подтверждающих пассажирооборот, в виду необходимости получения согласования заказчика пассажирских перевозок;

2) наличие нормативной коллизии между пунктами 2.2 и 2.5 Порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район».

2.3.Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

-юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район» (далее – перевозчики).

Количественная оценка: 3 субъекта предпринимательской деятельности.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты, возникающие в связи с несовершенным правовым регулированием, могут выражаться в нарушении сроков предоставления документов лицами, осуществляющими соответствующие перевозки, затруднения предоставления документов, требующих наличия согласования заказчика перевозок.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

1) наличием затруднительной процедуры предоставления документов, подтверждающих пассажирооборот, в виду необходимости получения согласования заказчика пассажирских перевозок;

2) наличие нормативной коллизии между пунктами 2.2 и 2.5 Порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

В соответствии с Законом Томской области от 18.03.2003 № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми

видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам», Уставом Колпашевского района установление порядка регулирования тарифов осуществляется Администрацией Колпашевского района.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях:

Аналогичные проблемы в других муниципальных образованиях не выявлены.

2.8.Основание для разработки проекта акта (действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области и которые определяют необходимость постановки указанных целей):

- Закон Томской области от 18.03.2003 № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»;

-Постановление Администрации Колпашевского района от 29.06.2010 № 846 «Об установлении расходных обязательств по осуществлению отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам».

2.9. Перечень муниципальных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, изменению или принятию в связи с принятием проекта соответствующего акта:

постановление Администрации Колпашевского района от 25.10.2019 № 1186 «Об утверждении порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район»

2.11. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1 – - изменение порядка расчёта тарифа провоза 1 пассажира по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район»	С даты официального опубликования	Не требуется
Цель 2 – - изменение сроков предоставления перевозчиками документов на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район»	С даты официального опубликования	Не требуется

Цели предлагаемого	Индикаторы достижения целей	Единица	Целевые значения

правового регулирования	предлагаемого правового регулирования	измерения индикаторов	индикаторов по годам
Цель 1	Количество перевозчиков, предоставивших документы	единиц	2021г. – не менее 1 (оценка) 2022г. – не менее 1 (прогноз) 2023г. – не менее 1 (прогноз)
Цель 2	Количество перевозчиков, предоставивших документы в установленный срок	тыс. руб.	2021г. – не менее 1 (оценка) 2022г. – не менее 1 (прогноз) 2023г. – не менее 1 (прогноз)

3.1. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов:

Документы, предоставленные перевозчиками согласно порядку регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район».

3.2. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Выполнение в рамках текущей деятельности, дополнительные затраты не требуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы
Группа 1 - Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район»	Порядка 3 (по состоянию на дату формирования настоящего сводного отчёта)

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) местных бюджетов муниципальных образований Колпашевского района, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

Дополнительные расходы (доходы) местных бюджетов муниципальных образований Колпашевского района, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не требуются.

6. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, руб.

Группа 1	- изменение перечня документов, предоставляемых в соответствии с пунктом 2.1.1 Порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район» - изменение сроков предоставления перевозчиками документов на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район»	*Расходы:* отсутствуют	Количественная оценка не осуществлялась
		Возможные доходы: отсутствуют	Количественная оценка не осуществлялась

6.1.Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Для группы 1

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке, отсутствуют.

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке, выражаются в организационной выгоде (отсутствие временные и трудовые затраты, связанные с подготовкой документов для регулирования тарифов)

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Риск невозможности исполнения Проекта постановления и наступления непредвиденных негативных последствий в связи с его принятием отсутствует. Риск не достижения цели, указанной в пункте 3 настоящего сводного отчета, отсутствует.

Риск решения проблемы предложенным способом регулирования заключается в несоблюдении перевозчиками порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район».

Виды рисков	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/ отсутствует)
Риск 1 – несоблюдение перевозчиками порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район» (далее –	Вероятность есть	Установление в пункте 2.8 Порядка оснований для отказа в принятии документов об установлении тарифа.	отсутствует

Порядок)			

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Принять предлагаемый вариант Проекта постановления	Не вмешательство
8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Предоставление документов с соблюдением Порядка	Предоставление документов с нарушением порядка или их непредоставление
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не установлено	Не определено
8.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не установлено	Не определено
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предлагаемое правовое регулирование позволит достичь поставленных целей	Достижение заявленных целей не представляется возможным
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий		
-Риск 1	Вероятность есть	Вероятность есть

8.7.Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Внесение предлагаемых изменений в постановление Администрации Колпашевского района от 25.10.2019 № 1186 «Об утверждении порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район» позволит уточнить порядок расчёта тарифа провоза 1 пассажира по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район», периодичность регулирования тарифов и срок предоставления перевозчиками документов на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Колпашевский район», что в свою очередь позволит исключить неоднозначное толкование положений Порядка и издержки перевозчиков, связанные с изготовлением и согласованием исключаемых документов.

Считаем, что наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью регулирования, предусмотренного Проектом постановления, обоснованы, в связи с чем, предпочтительным вариантом является принятие представленного Проекта постановления.

8.8.Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы – указано в пункте 1.6 настоящего сводного отчета.

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Проект постановления вступает в силу с даты официального опубликования, 2 квартал 2021 года.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.Информация по результатам проведения публичного обсуждения посредством публичных консультаций в отношении проекта акта

Уведомление о проведении публичного обсуждения проекта акта размещено на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования «Колпашевский район» в разделе «Оценка регулирующего воздействия» с приложением проекта акта, сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия, перечня вопросов для участников публичных консультаций, сводки предложений по результатам обсуждения идеи предлагаемого правового регулирования.

Сроки проведения публичного обсуждения: с 04 июня 2021 года по 15 июня 2021 года.

Разработчик известил о начале публичных консультаций НЧСУ «Развитие», которому присвоен статус «Центр поддержки предпринимательства Колпашевского района Томской области».

В указанные в размещенном уведомлении сроки (с 04 июня 2021 года по 15 июня 2021 года) и по указанным в уведомлении адресам предложения по теме публичных консультаций не поступали.

Сводка предложений прилагается.

И.о. начальника УФЭП Н.В.Комарова

Исполнитель: Р.В.Иоч, (838254) 5 37 40