АДМИНИСТРАЦИЯ КОЛПАШЕВСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.03.2016 № 314

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе» (в редакции постановлений Администрации Колпашевского района от 21.06.2016 № 681, от 02.12.2017 № 1315, от 15.03.2017 № 215, от 22.01.2018 № 23, от 27.02.2018 № 156, от 08.02.2019 № 113, от 20.11.2019 № 1294, от 18.02.2020 № 166, от 10.02.2021 № 185, от 02.03.2021 № 261, от 23.04.2021 № 498, от 30.12.2021 № 1557)

В соответствии с постановлениями Администрации Колпашевского района от 16.02.2015 № 155 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Колпашевский район», их формирования, реализации, мониторинга и контроля», от 10.09.2015 № 919 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «Колпашевский район» и в целях приведения муниципальных правовых актов в соответствие с действующим законодательством

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в Ведомостях органов местного самоуправления Колпашевского района и разместить на официальном Интернет - сайте муниципального образования «Колпашевский район».
3. Определить, что настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2016.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы Колпашевского района по строительству и инфраструктуре Барановского Е.В.

И.о.Главы района С.А.Клишин

В.И.Синева
5 10 50

Приложение к постановлению
Администрации Колпашевского района
от 25.03.2016 № 314

Муниципальная программа
«Развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе»

I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
Развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе»

Муниципальный правовой акт, являющийся основанием для разработки муниципальной программы	Постановление Администрации Колпашевского района от 10.09.2015 № 919 «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования «Колпашевский район»										
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района										
Соисполнители муниципальной программы	-										
Участники муниципальной программы	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.										
Участники мероприятий	Администрация Инкинского сельского поселения, Администрация Колпашевского городского поселения, Администрация Новосёловского сельского поселения, Администрация Новогоренского сельского поселения, Администрация Саровского сельского поселения, Администрация Чажемтовского сельского поселения, (по согласованию).										
Стратегическая цель (задача, приоритет) социально-экономического развития Колпашевского района, на реализацию которых направлена муниципальная программа	Цель: Развитие транспортной и инженерной инфраструктуры в Колпашевском районе.										
Цель муниципальной программы	Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе.										
Показатели цели муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 факт	2019 факт	2020 факт	2021 план	2022 прогноз	2023 прогноз
	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в	4,22	15,59	15,59	14,85	14,85	14,98	14,98	14,98	14,98	14,98

	общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)										
	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного транспортного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района (%)	14,59	14,50	5,52	5,40	5,44	5,08	5,06	5,04	5,02	5,04
Задачи муниципальной программы	Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения. Задача 2. Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район».										
	Показатели задач	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 факт	2019 факт	2020 факт	2021 план	2022 прогноз	2023 прогноз
	Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.										
	Количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий (ед.)	7	7	5	6	6	6	6	6	6	6
	Задача 2. Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район».										
	Наличие автобусного сообщения с отдалёнными населёнными пунктами Колпашевского района не менее (мес.)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Наличие регулярного транспортного сообщения водным транспортом с отдалёнными населёнными пунктами Колпашевского	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

	района не менее (мес.)										
Сроки реализации муниципальной программы	2016 – 2021 гг.										
Объем и источники финансирования муниципальной программы (с разбивкой по годам реализации с учетом прогнозного периода, тыс. рублей)	Источники	Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	прогноз		
									2022	2023	
	Федеральный бюджет (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Областной бюджет (по согласованию)	337 479,7	75 232,4	44 160,3	57 773,0	54 714,0	51 500,0	54 100,0	12 000,0	12 000,0	
	Местный бюджет	150 316,4	729,1	41 961,4	26 441,2	22 078,3	22 542,6	36 563,8	8 900,0	8 900,0	
	Бюджеты поселений (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего по источникам	487 796,2	75 961,5	86 121,7	84 214,2	76 792,3	74 042,6	90 663,8	20 900,0	20 900,0	
Перечень подпрограмм	Подпрограмма 1: «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения». Подпрограмма 2: «Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район».										

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Развитие транспортной инфраструктуры Колпашевского района является необходимым условием социально-экономического развития района и улучшения качества жизни его населения.

Дорожное хозяйство, как отдельная часть транспортной инфраструктуры является отраслью, развитие которой в значительной мере зависит от общего состояния экономики района, и в то же время как элемент инфраструктуры экономики оказывает такое же влияние на ее развитие. Автомобильные дороги местного значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития района, имеют стратегическое значение.

Связывая между собой населенные пункты района, обеспечивая транспортные связи внутри населенных пунктов, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность района, массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности его развития. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

80,64% дорожной сети Колпашевского района (309,3 км.), включая автозимники (32,753 км.), являются грунтовыми дорогами, либо дорогами с гравийным покрытием. Из-за паводковой ситуации в весеннее время, а также из-за большой заболоченности территории района по причине насыщения грунтов земляного полотна влагой, и большой интенсивности движения транспортных средств, происходит активное разрушение конструкции дорожной одежды, в результате возникает потребность в ежегодном ремонте дорог, на который требуются значительные бюджетные средства.

Показатели финансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог местного значения Колпашевского района.

	Затраты консолидированного бюджета муниципального образования Колпашевский район на ремонт автомобильных дорог местного значения Колпашевского района (тыс. руб.)
2012 г.	10 107,470
2013 г.	7 678,000
2014 г.	6 337,500

Из таблицы видно, что в течение трех последних лет объемы финансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог местного значения Колпашевского района сокращаются.

При этом количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Колпашевского района с 2012 по 2014 год, выросло. Число единиц грузовых автомобилей возросло с 1 196 до 1 341 единицы. Прирост легкового транспорта составил 986 единиц и достиг 11 710 шт.

Увеличение автопарка района и сокращение объемов финансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог местного значения Колпашевского района ведет к увеличению темпов разрушения дорожной сети. В рейтинге среди 19 городов и районов Томской области по показателю «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» с 2012 по 2014 год Колпашевский район переместился со 2 на 3 место.

Доля протяженности автомобильных дорог, которые перестают соответствовать транспортно-эксплуатационным показателям, ежегодно увеличивается. В корне изменить ситуацию может лишь скорейшее увеличение инвестиций в ремонт и содержание улично-дорожной сети Колпашевского района.

Состояние транспортной инфраструктуры Колпашевского района не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития района.

В организации всех видов пассажирских перевозок имеется множество проблем. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на горюче-смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет сдерживания тарифов в рамках государственного регулирования цен (тарифов), снижения пассажиропотока, увеличения количества льготников, частичного и неиндексируемого размера возмещения затрат по перевозке отдельных льготных категорий граждан, а также отсутствия субсидирования убыточных маршрутов. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

Показатели пассажирооборота 2012-2014гг., по итогам анализа социально-экономического развития Колпашевского района.

Количество перевезённых пассажиров (тыс. чел)	Пассажирооборот (тыс. пас.-к.)	Примечание	Количество перевезённых пассажиров (тыс. чел)	Пассажирооборот (тыс. пас.-к.)	Примечание	Количество перевезённых пассажиров (тыс. чел)	Пассажирооборот (тыс. пас.-к.)	Примечание
2012 г.			**2013 г.**			**2014 г.**		
1 172,9	16 300,1	Пассажирооборот сократился на 4,3% к уровню 2011	1 069,0	15 838,4	Пассажирооборот сократился на 2,8% к уровню 2012	893,5	14 285,1	Пассажирооборот сократился на 9,8% к уровню 2013

Из таблицы видно, что в течение трех последних лет показатели пассажирооборота сокращаются. В сложившейся ситуации крупнейший в Колпашевском районе перевозчик заявляет об убыточности осуществления перевозок и о намерении отказаться от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по автобусным маршрутам между поселениями в границах муниципального образования «Колпашевский район».

Показатели перевозки пассажиров и пассажирооборот, выполненные судами внутреннего водного транспорта за 2015 год.

	Перевезено пассажиров, человек			Пассажирооборот, пассажиро-километров		
	с начала отчетного года	соответствующий период прошлого года	% к соответствующему периоду прошлого года	с начала отчетного года	соответствующий период прошлого года	% к соответствующему периоду прошлого года
Колпашевский район	67 688	77 039	87,9	460 823,5	469263,1	98,2

Очевидно снижение показателей перевозки пассажиров и пассажирооборота при перевозке судами внутреннего водного транспорта, такая динамика негативно сказывается на развитии как Колпашевского района в целом, так и его отдельных населенных пунктов, включая г. Колпашево, с. Тогур, отдаленные населенные пункты Колпашевского района, где транспортное обслуживание населения в летний период осуществляется с использованием внутреннего водного транспорта.

Существенно изменить ситуацию поможет поддержка предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров между поселениями и в населенных пунктах муниципального образования «Колпашевский район», включая водные перевозки, проведение мероприятий по обновлению подвижного состава, применяемого для перевозок, в том числе ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки.

Текущее состояние транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе требует решения следующих проблем:

– Несоответствие нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения.

– Необходимость организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район».

Следует отметить, что текущее состояние транспортной инфраструктуры в других муниципальных образованиях Томской области характеризуется схожими проблемами и сложностями. Из-за проблем в сфере пассажирского общественного транспорта многие муниципальные образования Томской области испытывают сложности с транспортным обслуживанием населения. Так же все муниципальные образования Томской области находятся в схожих условиях финансирования дорожной деятельности и испытывают проблемы, связанные с дефицитом финансирования.

В результате реализации муниципальной программы ожидается сохранение функционирования основных направлений действующей пассажирской маршрутной сети на территории Колпашевского района Томской области, приведение результатов экономической деятельности от перевозки пассажиров в рамки рентабельности. Основным индикатором развития автомобильных дорог местного значения Колпашевского района к 2020 году, на фоне увеличения инвестиций в ремонт и содержание улично-дорожной сети Колпашевского района, является сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием – 251,8 км.

III. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью муниципальной программы является сохранение и развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район».

Реализация муниципальной программы рассчитана на 5-летний период, с 2016 по 2020 год. Муниципальная программа реализуется без выделения этапов.

В результате реализации муниципальной программы планируется достичь результатов в 2020 году по отношению к 2015 году, которые будут отражать степень достижения цели и задач муниципальной программы (показатели цели, задач, мероприятий муниципальной программы изложены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе).

IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ИХ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

На реализацию мероприятий муниципальной программы на период с 2016 по 2021 годы запланировано 487 796,1 тыс. рублей, в том числе средства местного бюджета – 150 316,4 тыс. рублей:

2016 – 75 961,5 тыс. рублей;
2017 – 86 121,7 тыс. рублей;
2018 – 84 214,2 тыс. рублей;
2019 – 76 792,3 тыс. рублей;
2020 – 74 042,6 тыс. рублей;
2021 – 90 663,8 тыс. рублей;
2022 (прогноз) – 20 900,0 тыс. рублей;
2023 (прогноз) – 20 900,0 тыс. рублей.

Для привлечения средств из областного бюджета на финансирование мероприятий муниципальной программы Администрацией Колпашевского района формируются заявки на включение до 2019 года в государственную программу «Развитие транспортной системы в Томской области» и с 2020 года в государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области». Уровень софинансирования определяется исходя из положений порядков предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета, входящих в состав государственной программы.

На реализацию мероприятий подпрограммы 1 на период с 2016 по 2021 годы запланировано 363 280,3 тыс. рублей, в том числе средства местного бюджета – 83 295,2 тыс. рублей:

2016 – 68 466,9 тыс. рублей;

2017 – 69 951,1 тыс. рублей;
2018 – 59 655,2 тыс. рублей;
2019 – 52 157,3 тыс. рублей;
2020 – 50 645,4 тыс. рублей;
2021 – 62 404,4 тыс. рублей;
2022 (прогноз) – 4 900,0 тыс. рублей;
2023 (прогноз) – 4 900,0 тыс. рублей.

Для привлечения средств из областного бюджета на финансирование мероприятий задачи 1 Администрацией Колпашевского района формируются заявки на включение до 2019 года в государственную программу «Развитие транспортной системы в Томской области» и с 2020 года в государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области». Уровень софинансирования определяется исходя из положений порядков предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета, входящих в состав государственной программы.

Реализация мероприятий задачи № 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения» предусматривает реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области согласно перечню объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках муниципальной программы – приложение 3 к настоящей муниципальной программе.

На реализацию мероприятий подпрограммы 2 на период с 2016 по 2021 годы запланировано 124 515,9 тыс. рублей, в том числе средства местного бюджета – 67 021,3 тыс. рублей:

2016 – 7 494,6 тыс. рублей;
2017 – 16 170,6 тыс. рублей;
2018 – 24 559,0 тыс. рублей;
2019 – 24 635,0 тыс. рублей;
2020 – 23 397,2 тыс. рублей;
2021 – 28 259,5 тыс. рублей;
2022 (прогноз) – 16 000,0 тыс. рублей;
2023 (прогноз) – 16 000,0 тыс. рублей.

Для привлечения средств из областного бюджета на финансирование мероприятий задачи 2 Администрацией Колпашевского района формируются заявки на включение до 2019 года в государственную программу «Развитие транспортной системы в Томской области» и с 2020 года в государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области». Уровень софинансирования определяется исходя из положений порядков предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета, входящих в состав государственной программы.

Подробно перечень мероприятий с указанием сроков реализации, источников финансирования, ответственных исполнителей приведён в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

V. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общее руководство реализацией муниципальной программы и контроль ее исполнения осуществляет заместитель Главы Колпашевского района по строительству и инфраструктуре.

Управление муниципальной программой организует ответственный исполнитель – начальник отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.

Реализация муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем, соисполнителями, участниками муниципальной программы (подпрограммы), участниками мероприятий программы (подпрограммы) в соответствии с их полномочиями, определенными Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Колпашевского района, их формирования, реализации, мониторинга и контроля, утверждённым постановлением Администрации Колпашевского района от 16.02.2015 № 155 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ

муниципального образования «Колпашевский район», их формирования, реализации, мониторинга и контроля» (далее - Порядок).

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем ежегодно, в соответствии с требованиями, установленными Порядком.

Формирование отчётности осуществляется по итогам отчетного года и по итогам реализации муниципальной программы в соответствии с Порядком.

Муниципальная программа подлежит приведению в соответствие с решением Думы Колпашевского района о бюджете муниципального образования «Колпашевский район» на очередной финансовый год в срок не позднее трёх месяцев со дня вступления его в силу.

Внесение изменений в муниципальную программу в течение финансового года осуществляется в порядке и сроки, установленные Порядком.

Внесение изменений в муниципальную программу, досрочное прекращение муниципальной программы осуществляется путём принятия соответствующего постановления Администрации Колпашевского района.

Не допускается внесение изменений в муниципальную программу в части снижения значений показателей целей, задач и основных мероприятий муниципальной программы на очередной год и плановый период за исключением случаев, установленным Порядком.

Не допускается внесение изменений в муниципальную программу в части корректировки показателей, мероприятий, объёмов финансирования за отчётный год после окончания финансового года, за исключением случаев, установленных Порядком.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования «Колпашевский район» утвержденным постановлением Администрации Колпашевского района от 26.06.2015 № 625 «Об утверждении Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования «Колпашевский район».

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры в
Колпашевском районе»

Показатели цели, задач, муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе»

№ п/п	Цель, задачи муниципальной программы	Наименование показателей целей, задач, мероприятий муниципальной программы (единицы измерения)	Ответственный исполнитель, соисполнители муниципальной программы (участники муниципальной программы)	Значение показателей										Алгоритм формирования (формула) расчета показателя, источник информации
				Год предшествующий году разработки 2014 отчет	Год разработки 2015 факт	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Прогнозный период		
												2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Цель муниципальной программы: Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	4,22	15,59	15,59	14,85	14,85	14,98	14,98	14,98	14,98	14,98	Статистические данные
		Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного транспортного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района (%)		14,59	14,50	5,52	5,40	5,44	5,08	5,06	5,04	5,02	5,02	Статистические данные

1	Задача 1 муниципальной программы (подпрограмма 1): Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий (ед.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	7	7	5	6	6	6	6	6	6	6	Данные отдела ГИБДД ОМВД России по Колпашевскому району
2	Задача 2 муниципальной программы (подпрограмма 2): Организация транс-портного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район»	Наличие автобусного сообщения с отдаленными населенными пунктами Колпашевского района не менее (мес.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района
		Наличие регулярного транспортного сообщения водным транспортом с отдаленными населенными пунктами Колпашевского района не менее (мес.)		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры в
Колпашевском районе»

Перечень
мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе»

№ п/п	Наименования целей, задач, мероприятий муниципальной программы	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств					Ответственный исполнитель, соисполнители, участники муниципальной программы
				местного бюджета	федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета (по согласованию)	бюджетов поселений (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Цель муниципальной программы: Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе.								
1	Задача 1 муниципальной программы (подпрограмма 1): Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.								
	Подпрограмма 1:	всего	363 280,3	83 295,2	0,0	279 985,1	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	68 466,9	729,1	0,0	67 737,8	0,0	0,0	
		2017	69 951,1	25 790,8	0,0	44 160,3	0,0	0,0	
		2018	59 655,2	13 882,2	0,0	45 773,0	0,0	0,0	
		2019	52 157,3	11 443,3	0,0	40 714,0	0,0	0,0	
		2020	50 645,4	11 145,4	0,0	39 500,0	0,0	0,0	
		2021	62 404,4	20 304,4	0,0	42 100,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	4 900,0	4 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	4 900,0	4 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Задача 2 муниципальной программы (подпрограмма 2): Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район».								
	Подпрограмма 2	всего	124 515,9	67 021,3	0,0	57 494,6	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	7 494,6	0,0	0,0	7 494,6	0,0	0,0	
		2017	16 170,6	16 170,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	24 559,0	12 559,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	

		2019	24 635,0	10 635,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	
		2020	23 397,2	11 397,2	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2021	28 259,5	16 259,5	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
	Всего по муниципальной программе	всего	487 796,2	150 316,5	0,0	337 479,7	0,0	0,0	
		2016	75 961,5	729,1	0,0	75 232,4	0,0	0,0	
		2017	86 121,7	41 961,4	0,0	44 160,3	0,0	0,0	
		2018	84 214,2	26 441,2	0,0	57 773,0	0,0	0,0	
		2019	76 792,3	22 078,3	0,0	54 714,0	0,0	0,0	
		2020	74 042,6	22 542,6	0,0	51 500,0	0,0	0,0	
		2021	90 663,9	36 563,9	0,0	54 100,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	20 900,0	8 900,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	20 900,0	8 900,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	

Приложение 3 к муниципальной
программе «Развитие транспортной
инфраструктуры в Колпашевском районе»
от 25.03.2016 № 314

Подпрограмма 1
«Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»

I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ 1
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы 1	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.										
Соисполнитель муниципальной программы 1 (ответственный за подпрограмму)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.										
Участники подпрограммы 1	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.										
Участники мероприятий подпрограммы 1	Администрация Инкинского сельского поселения, Администрация Колпашевского городского поселения, Администрация Новосёловского сельского поселения, Администрация Новогоренского сельского поселения, Администрация Саровского сельского поселения, Администрация Чажемтовского сельского поселения, (по согласованию).										
Цель подпрограммы 1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.										
Показатели цели подпрограммы 1 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 факт	2019 факт	2020 факт	2021 план	прогноз 2022	прогноз 2023
	Количество ДТП совершению, которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий (ед.)	7	7	5	6	6	6	6	6	6	6
Задача подпрограммы 1	Задача: Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения.										
Показатели задач Подпрограммы 1 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 факт	2019 факт	2020 факт	2021 план	прогноз 2022	прогноз 2023
	Задача: Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения.										
	Капитальный ремонт, ремонт, реконструкция автомобильных дорог местного значения в объеме не менее (км.)	х	1,800	5,190	4,000	4,000	3,000	3,000	2,000	2,000	2,000
Ведомственные целевые программы, входящие в состав	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

подпрограммы (далее - ВЦП)											
Сроки реализации подпрограммы 1	2016 – 2021 гг.										
Объем и источники финансирования подпрограммы 1 (с разбивкой по годам реализации с учетом прогнозного периода, тыс. рублей)	Источники	Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	прогноз		
									2022	2023	
	Федеральный бюджет (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Областной бюджет (по согласованию)	279 985,1	67 737,8	44 160,3	45 773,0	40 714,0	39 500,0	42 100,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	83 295,2	729,1	25 790,8	13 882,2	11 443,3	11 145,4	20 304,4	4 900,0	4 900,0	
	Бюджеты поселений (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего по источникам	363 280,3	68 466,9	69 951,1	59 655,2	52 157,3	50 645,4	62 404,4	4 900,0	4 900,0	

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1

Дорожное хозяйство, как отдельная часть транспортной инфраструктуры является отраслью, развитие которой в значительной мере зависит от общего состояния экономики района, и в то же время как элемент инфраструктуры экономики оказывает такое же влияние на ее развитие. Автомобильные дороги местного значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития района, имеют стратегическое значение.

Связывая между собой населенные пункты района, обеспечивая транспортные связи внутри населенных пунктов, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность района, массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности его развития. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

80,64% дорожной сети Колпашевского района (309,3 км.), включая автозимники (32,753 км.), являются грунтовыми дорогами, либо дорогами с гравийным покрытием. Из-за паводковой ситуации в весеннее время, а также из-за большой заболоченности территории района по причине насыщения грунтов земляного полотна влагой, и большой интенсивности движения транспортных средств, происходит активное разрушение конструкции дорожной одежды, в результате возникает потребность в ежегодном ремонте дорог, на который требуются значительные бюджетные средства.

Показатели финансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог местного значения Колпашевского района.

	Затраты консолидированного бюджета муниципального образования Колпашевский район на ремонт автомобильных дорог местного значения Колпашевского района (тыс. руб.)
2012 г.	10 107,470
2013 г.	7 678,000
2014 г.	6 337,500

Из таблицы видно, что в течение трех последних лет объемы финансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог местного значения Колпашевского района сокращаются.

Количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Колпашевского района с 2012 по 2014 год, выросло. Число единиц грузовых автомобилей возросло с 1 196 до 1 341 единицы. Прирост легкового транспорта составил 986 единиц и достиг 11 710 шт.

Увеличение автопарка района и сокращение объемов финансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог местного значения Колпашевского района ведет к увеличению темпов разрушения дорожной сети. В рейтинге среди 19 городов и районов Томской области по показателю «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» с 2012 по 2014 год Колпашевский район переместился со 2 на 3 место.

Доля протяженности автомобильных дорог, которые перестают соответствовать транспортно-эксплуатационным показателям, ежегодно увеличивается. В корне изменить ситуацию может лишь скорейшее увеличение инвестиций в ремонт и содержание улично-дорожной сети Колпашевского района.

III. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ 1

Целью программы 1 является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для достижения поставленной цели должна быть решена задача: «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения».

Реализация муниципальной подпрограммы 1 рассчитана на 5-летний период, с 2016 по 2020 год. Подпрограмма 1 реализуется без выделения этапов.

В результате реализации подпрограммы 1 в 2020 году по отношению к 2015 году планируется достичь результаты, которые будут отражать степень достижения цели и задачи подпрограммы 1 (показатели цели, задачи, подпрограммы 1 изложены в приложении № 1 к настоящей подпрограмме).

IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ИХ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

На реализацию мероприятий подпрограммы 1 на период с 2016 по 2021 годы запланировано 363 280,3 тыс. рублей, в том числе средства местного бюджета – 83 295,2 тыс. рублей:

2016 – 68 466,9 тыс. рублей;
2017 – 69 951,1 тыс. рублей;
2018 – 59 655,2 тыс. рублей;
2019 – 52 157,3 тыс. рублей;
2020 – 50 645,4 тыс. рублей;
2021 – 62 404,4 тыс. рублей;
2022 (прогноз) – 4 900,0 тыс. рублей;
2023 (прогноз) – 4 900,0 тыс. рублей.

Для привлечения средств из областного бюджета на финансирование мероприятий подпрограммы 1 Администрацией Колпашевского района формируются заявки на включение до 2019 года в государственную программу «Развитие транспортной системы в Томской области» и с 2020 года в государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области». Уровень софинансирования определяется исходя из положений порядков предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета, входящих в состав государственной программы.

На реализацию мероприятий задачи «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения» на период с 2016 по 2021 годы запланировано 363 280,3 тыс. рублей, в том числе средства местного бюджета – 83 295,2 тыс. рублей:

2016 – 68 466,9 тыс. рублей;
2017 – 69 951,1 тыс. рублей;
2018 – 59 655,2 тыс. рублей;
2019 – 52 157,3 тыс. рублей;
2020 – 50 645,4 тыс. рублей;
2021 – 62 404,4 тыс. рублей;
2022 (прогноз) – 4 900,0 тыс. рублей;
2023 (прогноз) – 4 900,0 тыс. рублей.

Для привлечения средств из областного бюджета на финансирование мероприятий задачи Администрацией Колпашевского района формируются заявки на включение до 2019 года в государственную программу «Развитие транспортной системы в Томской области» и с 2020 года в государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области». Уровень софинансирования определяется исходя из положений порядков предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета, входящих в состав государственной программы.

Подробно перечень мероприятий с указанием сроков реализации, источников финансирования, ответственных исполнителей приведён в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

V. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПОДПРОГРАММЫ 1

Общее руководство реализацией подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель – Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.

Участники мероприятий подпрограммы предоставляют ответственному исполнителю информацию о ходе реализации мероприятий подпрограммы.

Формирование отчётности осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Колпашевского района, их формирования, реализации, мониторинга и контроля, утверждённым постановлением Администрации Колпашевского района от 16.02.2015 № 155 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Колпашевский район», их формирования, реализации, мониторинга и контроля» (далее - Порядок).

Подпрограмма подлежит приведению в соответствие с решением Думы Колпашевского района о бюджете муниципального образования «Колпашевский район» на очередной финансовый год в срок не позднее трёх месяцев со дня вступления его в силу.

Внесение изменений в муниципальную программу, досрочное прекращение муниципальной программы осуществляется путём принятия соответствующего постановления Администрации Колпашевского района.

Не допускается внесение изменений в подпрограмму в части корректировки показателей, мероприятий, объёмов финансирования за отчётный год после окончания финансового года.

Приложение № 1
к подпрограмме 1
«Приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог общего пользования
местного значения»

Показатели цели, задач, основных мероприятий подпрограммы 1
«Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Цель, задачи и основные мероприятия подпрограммы	Наименование показателей целей, задач, основных мероприятий (ВЦП) подпрограммы (единицы измерения)	Соисполнитель, участники подпрограммы, участники мероприятий	Значение показателей										Алгоритм формирования (формула) расчета показателя, источник информации
				Год предшествующий году разработки 2014 отчет	Год разработки 2015 факт	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Прогнозный период		
												2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Цель подпрограммы 1: Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Количество ДТП совершению, которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий (шт.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	7	7	5	6	6	6	6	6	6	6	Данные отдела ГИБДД ОМВД России по Колпашевскому району
1	Задача подпрограммы 1: Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения.	Капитальный ремонт, ремонт, реконструкция автомобильных дорог местного значения в объеме не менее (км.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	х	1,800	5,190	4,000	4,000	3,000	3,000	2,000	2,000	2,000	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района, муниципальных образований Колпашевского района

1.1	Основное мероприятие 1: Содействие в осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, осуществлении муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, и обеспечении безопасности дорожного движения на них, а также осуществлении иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.	Количество поселений Колпашевского района, которым оказано содействие в осуществлении ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках (ед.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	0	0	0	0	4	2	5	4	2	2	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района
		Количество поселений Колпашевского района, которым оказано содействие в осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, осуществлении муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, и обеспечении безопасности дорожного движения на них, а также осуществлении иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (не менее ед.).	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	2	2	7	2	3	4	5	5	2	2	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района

		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	х	х	х	х	х	х	3,748 (3,748)	2,9835 (2,9835)	2,0 (2,0)	2,0 (2,0)	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района
		Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	х	х	х	х	х	х	7	10	2	2	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района
		Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	х	х	х	х	х	х	0,5195	2,1728	0,2	0,2	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района
1.2	Основное мероприятие 2: Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области.	Протяженность участка автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области, подвергшегося реконструкции (км.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района

Приложение № 2
к подпрограмме 1
«Приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог общего пользования
местного значения»

Перечень
мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы 1
«Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Наименования целей, задач, мероприятий муниципальной программы	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств					Ответственный исполнитель, соисполнители, участники подпрограммы 1
				местного бюджета	федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета (по согласованию)	бюджетов поселений (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Цель подпрограммы 1: Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.								
1	Задача подпрограммы 1: Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения.								
1.1	Основное мероприятие 1: Содействие в осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, осуществлении муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, и обеспечении безопасности дорожного движения на них, а также осуществлении иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.	всего	338 973,7	82 566,1	0,0	256 407,6	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	44 160,3	0,0	0,0	44 160,3	0,0	0,0	
		2017	69 951,1	25 790,8	0,0	44 160,3	0,0	0,0	
		2018	59 655,2	13 882,2	0,0	45 773,0	0,0	0,0	
		2019	52 157,3	11 443,3	0,0	40 714,0	0,0	0,0	
		2020	50 645,4	11 145,4	0,0	39 500,0	0,0	0,0	
		2021	62 404,4	20 304,4	0,0	42 100,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	4 900,0	4 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	4 900,0	4 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.1	Мероприятие 1.1: Предоставление бюджетам муниципальных образований Колпашевского района	всего	276 812,3	20 404,7	0,0	256 407,6	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района. Администрация Инкинского
		2016	44 160,3	0,0	0,0	44 160,3	0,0	0,0	
		2017	48 984,1	4 823,8	0,0	44 160,3	0,0	0,0	

	иных межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	2018	50 363,2	4 590,2	0,0	45 773,0	0,0	0,0	сельского поселения, Администрация Колпашевского городского поселения, Администрация Новосёловского сельского поселения, Администрация Новогоренского сельского поселения, Администрация Саровского сельского поселения, Администрация Чажемтовского сельского поселения, (по согласованию).
		2019	45 140,3	4 426,3	0,0	40 714,0	0,0	0,0	
		2020	43 844,4	4 344,4	0,0	39 500,0	0,0	0,0	
		2021	2 220,0	2 220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	4 900,0	4 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	4 900,0	4 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятие 1.1: Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района	2021	42 100,0	0,0	0,0	42 100,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2	Мероприятие 1.2: Предоставление бюджетам муниципальных образований Колпашевского района иных межбюджетных трансфертов на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.	всего	62 161,4	62 161,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района. Администрация Инкинского сельского поселения, Администрация Колпашевского городского поселения, Администрация Новосёловского сельского поселения, Администрация Новогоренского сельского поселения, Администрация Саровского сельского поселения, Администрация Чажемтовского сельского поселения, (по согласованию).
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	20 967,0	20 967,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	9 292,0	9 292,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	7 017,0	7 017,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	6 801,0	6 801,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	18 084,4	18 084,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2	Основное мероприятие 2: Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Старокороткино" в Колпашевском районе Томской области.	всего	24 306,6	729,1	0,0	23 577,5	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	24 306,6	729,1	0,0	23 577,5	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого по задаче	всего	363 280,3	83 295,2	0,0	279 985,1	0,0	0,0	
		2016	68 466,9	729,1	0,0	67 737,8	0,0	0,0	
		2017	69 951,1	25 790,8	0,0	44 160,3	0,0	0,0	
		2018	59 655,2	13 882,2	0,0	45 773,0	0,0	0,0	

		2019	52 157,3	11 443,3	0,0	40 714,0	0,0	0,0	
		2020	50 645,4	11 145,4	0,0	39 500,0	0,0	0,0	
		2021	62 404,4	20 304,4	0,0	42 100,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	4 900,0	4 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	4 900,0	4 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего по подпрограмме 1	всего	363 280,3	83 295,2	0,0	279 985,1	0,0	0,0	
		2016	68 466,9	729,1	0,0	67 737,8	0,0	0,0	
		2017	69 951,1	25 790,8	0,0	44 160,3	0,0	0,0	
		2018	59 655,2	13 882,2	0,0	45 773,0	0,0	0,0	
		2019	52 157,3	11 443,3	0,0	40 714,0	0,0	0,0	
		2020	50 645,4	11 145,4	0,0	39 500,0	0,0	0,0	
		2021	62 404,4	20 304,4	0,0	42 100,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	4 900,0	4 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	4 900,0	4 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Приложение 4 к муниципальной
программе «Развитие транспортной
инфраструктуры в Колпашевском районе»
от 25.03.2016 № 314

Подпрограмма 2
«Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район»

I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ 2
Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район»

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы 2	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.										
Соисполнитель муниципальной программы 2 (ответственный за подпрограмму)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.										
Участники подпрограммы 2	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.										
Участники мероприятий подпрограммы 2	Администрация Колпашевского городского поселения (по согласованию).										
Цель подпрограммы 2	Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район».										
Показатели цели подпрограммы 2 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 факт	2019 факт	2020 факт	2021 план	2022 прогноз	2023 прозноз
	Наличие автобусного сообщения с отдалёнными населёнными пунктами Колпашевского района не менее (мес.)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Наличие регулярного транспортного сообщения водным транспортом с отдалёнными населёнными пунктами Колпашевского района не менее (мес.)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Задача подпрограммы 2	Задача: Развитие работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Колпашевский район».										
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 факт	2019 факт	2020 факт	2021 план	2022 прогноз	2023 прозноз
	Задача: Развитие работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Колпашевский район».										

	Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Колпашевский район» (ед.)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах между поселениями в границах муниципального образования «Колпашевский район» (включая водные маршруты) в количестве не менее (шт.)	9	9	9	9	8	8	9	8	8	8
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее - ВЦП)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Сроки реализации подпрограммы 2	2016 – 2021 гг.										
Объем и источники финансирования муниципальной программы (с разбивкой по годам реализации с учетом прогнозного периода, тыс. рублей)	Источники	Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (прогноз)	2023 (прогноз)	
	Федеральный бюджет (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Областной бюджет (по согласованию)	57 494,6	7 494,6	0,0	12 000,0	14 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	
	Местный бюджет	67 021,2	0,0	16 170,6	12 559,0	10 635,0	11 397,2	16 259,4	4 000,0	4 000,0	
	Бюджеты поселений (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего по источникам	124 515,8	7 494,6	16 170,6	24 559,0	24 635,0	23 397,2	28 259,4	16 000,0	16 000,0	

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2

Состояние транспортной инфраструктуры Колпашевского района не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития района.

В организации всех видов пассажирских перевозок имеется множество проблем. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на горюче-смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет сдерживания тарифов в рамках государственного регулирования цен (тарифов), снижения пассажиропотока, увеличения количества льготников, частичного и неиндексируемого размера возмещения затрат по перевозке отдельных льготных категорий граждан, а также отсутствия субсидирования убыточных маршрутов. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

Показатели пассажирооборота 2012-2014гг., по итогам анализа социально-экономического развития Колпашевского района.

Количество перевезённых пассажиров (тыс. чел)	Пассажирооборот (тыс. пас.-к.)	Примечание	Количество перевезённых пассажиров (тыс. чел)	Пассажирооборот (тыс. пас.-к.)	Примечание	Количество перевезённых пассажиров (тыс. чел)	Пассажирооборот (тыс. пас.-к.)	Примечание
2012 г.			**2013 г.**			**2014 г.**		
1 172,9	16 300,1	Пассажирооборот сократился на 4,3% к уровню 2011	1 069,0	15 838,4	Пассажирооборот сократился на 2,8% к уровню 2012	893,5	14 285,1	Пассажирооборот сократился на 9,8% к уровню 2013

Из таблицы видно, что в течение трех последних лет показатели пассажирооборота сокращаются. В сложившейся ситуации крупнейший в Колпашевском районе перевозчик заявляет об убыточности осуществления перевозок и о намерении отказаться от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по автобусным маршрутам между поселениями в границах муниципального образования «Колпашевский район».

Показатели перевозки пассажиров и пассажирооборот, выполненные судами внутреннего водного транспорта за 2015 год.

	Перевезено пассажиров, человек			Пассажирооборот, пассажиро-километров		
	с начала отчетного года	соответствующий период прошлого года	% к соответствующему периоду прошлого года	с начала отчетного года	соответствующий период прошлого года	% к соответствующему периоду прошлого года
Колпашевский район	67 688	77 039	87,9	460 823,5	469263,1	98,2

Очевидно снижение показателей перевозки пассажиров и пассажирооборота при перевозке судами внутреннего водного транспорта, такая динамика негативно сказывается на развитии как Колпашевского района в целом, так и его отдельных населенных пунктов, включая г. Колпашево, с. Тогур, отдаленные населенные пункты Колпашевского района, где транспортное обслуживание населения в летний период осуществляется с использованием внутреннего водного транспорта.

Существенно изменить ситуацию поможет поддержка предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров между поселениями и в населенных пунктах муниципального образования «Колпашевский район», включая водные перевозки, проведение мероприятий по обновлению подвижного состава, применяемого для перевозок, в том числе ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки.

III. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Целью подпрограммы 2 является организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район».

Для достижения поставленной цели должна быть решена задача: «Развитие работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Колпашевский район».

Реализация муниципальной программы рассчитана на 5-летний период, с 2016 по 2020 год. Муниципальная программа реализуется без выделения этапов.

В результате реализации подпрограммы 2 в 2020 году по отношению к 2015 году планируется достичь результаты, которые будут отражать степень достижения цели и задачи подпрограммы 2 (показатели цели, задачи, подпрограммы 2 изложены в приложении № 1 к настоящей подпрограмме).

IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ИХ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

На реализацию мероприятий подпрограммы 2 на период с 2016 по 2021 годы запланировано 124 515,8 тыс. рублей, в том числе средства местного бюджета – 67 021,2 тыс. рублей:

2016 – 7 494,6 тыс. рублей;
2017 – 16 170,6 тыс. рублей;
2018 – 24 559,0 тыс. рублей;
2019 – 24 635,0 тыс. рублей;
2020 – 23 397,2 тыс. рублей;
2021 – 28 259,4 тыс. рублей;
2022 (прогноз) – 16 000,0 тыс. рублей;
2023 (прогноз) – 16 000,0 тыс. рублей.

Для привлечения средств из областного бюджета на финансирование мероприятий подпрограммы 2 Администрацией Колпашевского района формируются заявки на включение до 2019 года в государственную программу «Развитие транспортной системы в

Томской области» и с 2020 года в государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области». Уровень софинансирования определяется исходя из положений порядков предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета, входящих в состав государственной программы.

На реализацию мероприятий задачи «Развитие работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Колпашевский район» на период с 2016 по 2021 годы запланировано 124 515,8 тыс. рублей, в том числе средства местного бюджета – 67 021,2 тыс. рублей:

2016 – 7 494,6 тыс. рублей;
2017 – 16 170,6 тыс. рублей;
2018 – 24 559,0 тыс. рублей;
2019 – 24 635,0 тыс. рублей;
2020 – 23 397,2 тыс. рублей;
2021 – 28 259,4 тыс. рублей;
2022 (прогноз) – 16 000,0 тыс. рублей;
2023 (прогноз) – 16 000,0 тыс. рублей.

Для привлечения средств из областного бюджета на финансирование мероприятий задачи Администрацией Колпашевского района формируются заявки на включение до 2019 года в государственную программу «Развитие транспортной системы в Томской области» и с 2020 года в государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области». Уровень софинансирования определяется исходя из положений порядков предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета, входящих в состав государственной программы.

Подробно перечень мероприятий с указанием сроков реализации, источников финансирования, ответственных исполнителей приведён в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

V. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПОДПРОГРАММЫ 2

Общее руководство реализацией подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель – Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.

Участники мероприятий подпрограммы предоставляют ответственному исполнителю информацию о ходе реализации мероприятий подпрограммы.

Формирование отчётности осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Колпашевского района, их формирования, реализации, мониторинга и контроля, утверждённым постановлением Администрации Колпашевского района от 16.02.2015 № 155 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Колпашевский район», их формирования, реализации, мониторинга и контроля» (далее - Порядок).

Подпрограмма подлежит приведению в соответствие с решением Думы Колпашевского района о бюджете муниципального образования «Колпашевский район» на очередной финансовый год в срок не позднее трёх месяцев со дня вступления его в силу.

Внесение изменений в муниципальную программу, досрочное прекращение муниципальной программы осуществляется путём принятия соответствующего постановления Администрации Колпашевского района.

Не допускается внесение изменений в подпрограмму в части корректировки показателей, мероприятий, объёмов финансирования за отчётный год после окончания финансового года.

Приложение № 1
к подпрограмме 2
«Организация транспортного обслуживания
населения в границах муниципального
образования «Колпашевский район»»

Показатели цели, задач, основных мероприятий подпрограммы 2
«Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район»

№ п/п	Цель, задачи и основные мероприятия подпрограммы	Наименование показателей целей, задач, основных мероприятий (ВЦП) подпрограммы (единицы измерения)	Соисполнитель, участники подпрограммы, участники мероприятий	Значение показателей										Алгоритм формирования (формула) расчета показателя, источник информации
				Год предшествующий году разработки 2014 отчет	Год разработки 2015 факт	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Прогнозный период		
												2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Цель подпрограммы 2: Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район.	Наличие автобусного сообщения с отдаленными населенными пунктами Колпашевского района не менее (мес.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района
		Наличие регулярного транспортного сообщения водным транспортом с отдаленными населенными пунктами Колпашевского района не менее (мес.)		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	

1	Задача 1 подпрограммы 2: Развитие работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Колпашевский район»	Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Колпашевский район» (ед.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района, Муниципальных образований Колпашевского района
		Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах между поселениями в границах муниципального образования «Колпашевский район» (включая водные маршруты) в количестве не менее (шт.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	9	9	9	9	8	8	9	8	8	8	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района
1.1	Основное мероприятие 1: Содействие в создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения.	Количество поселений Колпашевского района, которым оказано содействие в создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения (ед.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района

1.2	Основное мероприятие 2: Возмещение перевозчикам недополученных доходов.	Объем субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготных услуг по перевозке населения (тыс. рублей).	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	0,0	2 306,5	0,0	3 281,1	4 007,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района, отдела бухгалтерского учета и отчетности Администрации Колпашевского района, УФЭП Администрации Колпашевского района
1.3	Основное мероприятие 3: Организация транспортного обслуживания населения отдаленных населенных пунктов водным транспортом.	Количество пассажиров, перевезенных по водным маршрутам между поселениями в границах муниципального образования «Колпашевский район» не менее (чел.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района	2 000	1 888	1 763	1 500	1 400	1 300	2 500	1 200	1 200	1 200	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района
		Объем субсидии на обустройство площадок для обеспечения водных перевозок (тыс. рублей)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района	0,0	0,0	0,0	0,0	200,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района
		Количество исполненных контрактов на ремонт водного пассажирского транспорта	МКУ «Агентство по управлению муниципальным имуществом»	х	х	х	х	х	х	х	1	0	0	Данные МКУ «Агентство по управлению муниципальным имуществом»

1.4	Основное мероприятие 4: Возмещение части затрат связанных с оказанием услуг паромной переправы.	Объем субсидий на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг паромной переправы (тыс. рублей).	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	x	x	x	9 611,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района, муниципальных образований Колпашевского района
		Объем субсидии перевозчикам для оказания услуг по доставке автотранспортных средств, багажа и пассажиров на другой берег паромной переправы (тыс. руб.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	x	x	x	x	17 384,0	18 666,7	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района, муниципальных образований Колпашевского района
		Доступность услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов паромных переправ)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	x	x	x	x	x	2	2	2	2	2	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района, муниципальных образований Колпашевского района
		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	x	x	x	x	x	x	2	2	2	2	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района, муниципальных образований Колпашевского района

1.5	Основное мероприятие 5: Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.	Количество выполненных рейсов автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (ед.)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	x	x	x	x	x	13 210	13 742	7 350	7 350	7 350	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района
		Количество действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования «Колпашевское городское поселение» (шт)	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.	x	x	x	x	x	x	x	2	2	2	Данные отдела муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района, муниципальных образований Колпашевского района

Приложение № 2
к подпрограмме 2
«Организация транспортного обслуживания
населения в границах муниципального
образования «Колпашевский район»

Перечень
мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы 2
«Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район»

№ п/п	Наименования целей, задач, мероприятий муниципальной программы	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств					Ответственный исполнитель, соисполнители, участники подпрограммы 2, участники мероприятий подпрограммы 2
				местного бюджета	федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета (по согласованию)	бюджетов поселений (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Цель подпрограммы 2: Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Колпашевский район».								
1	Задача подпрограммы 2: Развитие работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Колпашевский район».								
1.1	Основное мероприятие 1: Содействие в создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения.	всего	7 494,6	0,0	0,0	7 494,6	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	7 494,6	0,0	0,0	7 494,6	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.1	Мероприятие 1.1: Предоставление бюджетам муниципальных образований Колпашевского района иных межбюджетных трансфертов на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего	всего	7 494,6	0,0	0,0	7 494,6	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района. Администрация Колпашевского городского поселения (по
		2016	7 494,6	0,0	0,0	7 494,6	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Колпашевский район».	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	согласованию).
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2	Основное мероприятие 2: Возмещение перевозчикам недополученных доходов.	всего	7 288,1	7 288,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	3 281,1	3 281,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	4 007,0	4 007,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2.1	Мероприятие 2.1: Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным автобусным маршрутам между поселениями в границах муниципального образования «Колпашевский район».	всего	7 288,1	7 288,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	3 281,1	3 281,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	4 007,0	4 007,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.3	Основное мероприятие 3: Организация транспортного обслуживания населения отдаленных населенных пунктов водным транспортом.	всего	17 220,4	17 220,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	3 278,5	3 278,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	3 168,0	3 168,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	2 763,1	2 763,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	2 837,6	2 837,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	5 173,2	5 173,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.3.1	Мероприятие 3.1: Предоставление	всего	14 981,4	14 981,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального

	перевозчику субсидий в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, оплата по контрактам (договорам) на перевозку пассажиров и багажа судами по водным маршрутам между поселениями в границах муниципального образования «Колпашевский район», оплата работ, услуг, связанных с содержанием неосвещаемого навигационного ограждения судового хода, тралением акваторий причалов (остановочных пунктов) и подходов к ним.	2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2017	3 278,5	3 278,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	2 967,5	2 967,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	2 763,1	2 763,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	2 837,6	2 837,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	3 134,7	3 134,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.3.2	Мероприятие 3.2: Предоставление субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обустройством площадок для обеспечения водных перевозок.	всего	200,5	200,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	200,5	200,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.3.3	Мероприятие 3.3: Оплата по контрактам (договором) на выполнение ремонтных работ на водном пассажирском транспорте.	всего	2 038,5	2 038,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	2 038,5	2 038,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.4	Основное мероприятие 4: Возмещение части затрат связанных с оказанием услуг паромной переправы.	всего	77 661,7	27 661,7	0,0	50 000,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	9 611,0	9 611,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	17 384,0	5 384,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	

		2019	18 666,7	4 666,7	0,0	14 000,0	0,0	0,0	
		2020	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2021	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
1.4.1	Мероприятие 4.1: Предоставление бюджетам муниципальных образований Колпашевского района иных межбюджетных трансферов на возмещение части затрат, связанных с оказанием услуг паромной переправы через реку Обь в районе г. Колпашево	всего	9 611,0	9 611,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	9 611,0	9 611,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.4.2	Мероприятие 4.2: Предоставление бюджетам муниципального образования Колпашевский район иных межбюджетных трансферов на возмещение перевозчикам недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат связанных с оказанием услуг по доставке автотранспортных средств, багажа и пассажиров на другой берег паромной переправы	всего	68 050,7	18 050,7	0,0	50 000,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	17 384,0	5 384,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2019	18 666,7	4 666,7	0,0	14 000,0	0,0	0,0	
		2020	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
	Мероприятие 4.2: Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	2021	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
1.5	Основное мероприятие 5: Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.	всего	14 851,0	14 851,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	3 205,2	3 205,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	4 559,6	4 559,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	7 086,2	7 086,2	0,0	0,0	0,0	0,0	

		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023(прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.5.1	Мероприятие 5.1: Предоставление перевозчику субсидий в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, оплата по контрактам (договорам) на пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным автобусным маршрутам между поселениями в границах муниципального образования «Колпашевский район»	всего	12 351,0	12 351,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	3 205,2	3 205,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	4 559,6	4 559,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	4 586,2	4 586,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.5.2	Мероприятие 5.2: Предоставление бюджетам муниципальных образований Колпашевского района иных межбюджетных трансфертов на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	всего	2 500,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Отдел муниципального хозяйства Администрации Колпашевского района.
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	2 500,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого по задаче	всего	124 515,8	67 021,2	0,0	57 494,6	0,0	0,0	
		2016	7 494,6	0,0	0,0	7 494,6	0,0	0,0	
		2017	16 170,6	16 170,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	24 559,0	12 559,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2019	24 635,0	10 635,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	
		2020	23 397,2	11 397,2	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2021	28 259,4	16 259,4	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
	Всего по подпрограмме 2	всего	124 515,8	67 021,2	0,0	57 494,6	0,0	0,0	
		2016	7 494,6	0,0	0,0	7 494,6	0,0	0,0	

		2017	16 170,6	16 170,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	24 559,0	12 559,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2019	24 635,0	10 635,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	
		2020	23 397,2	11 397,2	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2021	28 259,4	16 259,4	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2022 (прогноз)	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	
		2023 (прогноз)	16 000,0	4 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	

Приложение № 5 к муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе»

Перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках муниципальной программы

«Развитие транспортной инфраструктуры в Колпашевском районе»

(наименование муниципальной программы)

п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого объекта	Наименование ГРБС	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в т.ч. с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Наименование застройщика (заказчика) Объекта	Мощность (прирост мощности) Объекта	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта	Распределение сметной стоимости Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемой стоимости Объекта или стоимости приобретения объекта недвижимого имущества по годам реализации инвестиционного проекта с выделением объема инвестиций на подготовку ПСД, всего, тыс. руб.								Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.							
							Источник финансирования	Общая сметная стоимость объекта или предполагаемая стоимость объекта	в том числе							Источник финансирования	Общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	в том числе					
									2016	2017	2018	2019	2020	2021				2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Группа 1. Переходящие объекты капитального строительства муниципальной собственности, в т.ч. объекты недвижимого имущества, приобретаемые в муниципальную собственность, имеющие сметную стоимость																							
1.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Старокороткино" в Колпашевском районе Томской области	Администрация Колпашевского района	Реконструкция	Администрация Колпашевского района	1 км.	Не позднее 31.12.2016	ОБ, МБ	24 306,6	24 306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетные инвестиции	ОБ	23 577,5	23 577,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																МБ	729,1	729,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																БП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																итого	24 306,6	24 306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Группа 2. Переходящие объекты капитального строительства муниципальной собственности, в т.ч. объекты недвижимого имущества, приобретаемые в муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости																							
1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

																(СМР)							
																МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																БП (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																БП (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Группа 3. Вновь создаваемые объекты капитального строительства муниципальной собственности, в т.ч. объекты недвижимого имущества, вновь приобретаемые в муниципальную собственность, имеющие сметную стоимость																							
1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																БП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Группа 4. Вновь создаваемые объекты капитального строительства муниципальной собственности, в т.ч. объекты недвижимого имущества, вновь приобретаемые в муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости																							
1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																БП (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																БП (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Итого по вновь создаваемым объектам капитального строительства областной муниципальной собственности, в т.ч. объектам недвижимого имущества, приобретаемым в муниципальную собственность	ОБ, МБ	24 306,6	24 306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетные инвестиции	ОБ	23 577,5	23 577,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	729,1	729,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										БП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	24 306,6	24 306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ОБ - областной бюджет (по согласованию)

МБ - местный бюджет

ФБ - федеральный бюджет (по согласованию)

ВБ - внебюджетные источники, средства учреждения либо предприятия (по согласованию)